

For Earth, For Life  
Kubota

クボタトラクタ

SL280(H)(PC)<sub>(28PS)</sub> SL320(H)(PC)<sub>(32PS)</sub> SL350(H)(PC)<sub>(35PS)</sub>

スラッガー  
**Sluggger**



**Kubota**  
株式会社クボタ

クボタ製品  
WEBサイト



YouTube  
クボタチャンネル



facebook  
営農ナビ



製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

ECO FIRST 本社 〒556-8601  
大阪市浪速区敷津東  
1丁目2番47号



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。  
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

コード No. **2-20-2-0038-04 | 201** D. < > '20-11作成.5.

# 直進を極める。

快適な作業環境を実現する充実の装備。使い心地にこだわったコックピット。

オペレーター目線の発想から生み出されたトラクタに高精度な直進アシスト機能を装備。

GS機能を搭載したスラッガーが今、日本の未来へ直進する。



# Go Straight

直進時のハンドル操作が不要なGS仕様が農業の働き方を変える



## GS装備

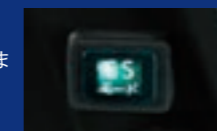


### GPSアンテナユニット

GPS衛星(全地球測位システム)から発信される電波を受信するユニット。キャビン仕様はステアを倒すことができるので移動や格納の際に便利です。

### ①GSモードスイッチ

直進アシスト機能を使用する前に押して点灯させます。通常の手動運転や移動の際はオフにします。



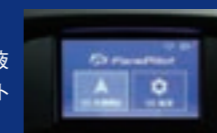
### ②GS操作レバー(スイッチ)

直進アシスト機能のON/OFF時に使用します。ハンドル左と運転席右側の2ヶ所に装備しているので、前後どちらの確認時でも操作しやすく便利です。



### ③GSモニタ

メーターパネル上部に、GS専用4.3インチカラー液晶モニタを搭載。大きな文字と分かりやすいイラストで表示するので、設定や操作も簡単です。



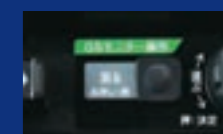
### ④手動補正スイッチ

長距離での作業時(目安として2分以上)に位置ずれが発生した場合、ハンドル手元のスイッチで簡単に軌道修正が可能です。



### ⑤戻るスイッチ

GSモニタの表示を、一つ前の画面に戻します。



### ⑥マルチスイッチ

直進アシスト機能の各種設定や基準線の登録を、回す・押すの2アクションで素早く選択・決定できます。



## GSかんたん設定

GS機能を使用するための設定が順次GSモニタに表示され、マルチスイッチで簡単に設定、登録が行えます。



## GS機能がもたらす3つのメリット

トラクタ作業で、直進精度を保つには熟練の技術を要し、また長時間作業になると心身ともに大きな負担ですが、GS機能(直進アシスト機能)を使えばラクに真っすぐな作業が行えます。

### 疲労軽減

直進作業や長時間作業でのストレス軽減

### 作業効率の向上

作業機や作業状態を確認する余裕ができる

### 人手不足の解消

不慣れな方でも簡単に作業できる

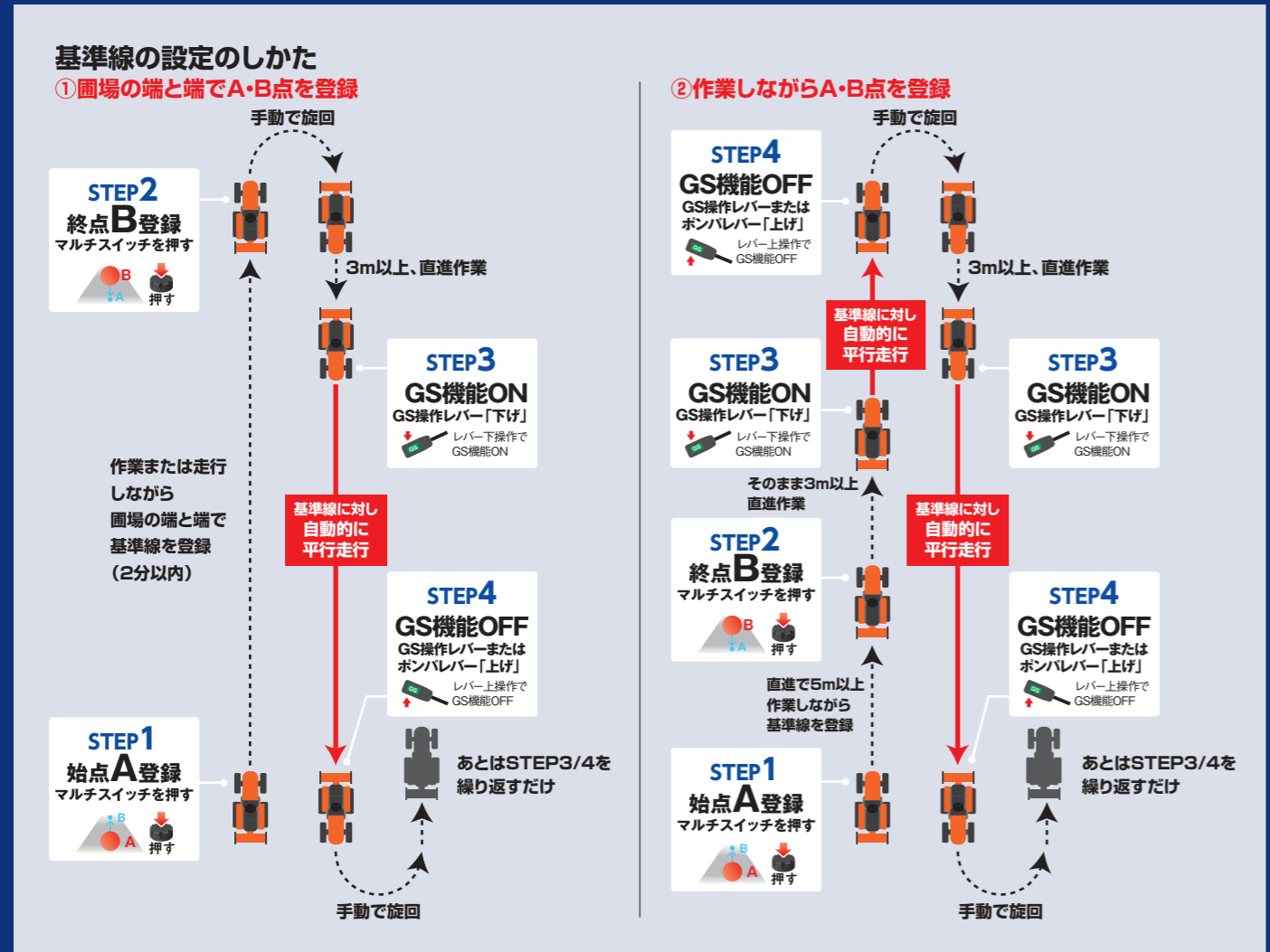
## 作業に応じた設定と車速

作業種類	GS推奨作業	GS設定①(作業機幅)		GS設定②(ラップ幅)		GS可能車速	GS推奨車速
		設定値	設定範囲	設定値	設定範囲		
ロータリ	一般ロータリ、耕うん同時播種・施肥(グラントソフ)など	耕幅(m)	1.0~3.0m	ラップ幅(m)	0.1~1.0m	0.1~4.0km/h	0.5~2.5km/h
代かき	代かきハロー	耕幅(m)	1.5~6.0m	ラップ幅(m)	—	—	—
あぜ塗り	あぜ塗り機	—	—	—	—	0.1~1.0km/h	0.5~1.0km/h
うね立て	うね立て(小うね・台形・平高)、マルチ、うね立て同時播種・施肥など	うね幅(m)	0.1~2.0m	うね数(本)	1~10本	0.1~4.0km/h	0.5~2.5km/h
けん引	サブソイラ、プランソラ、スタブルカルチなど	耕幅(m)	0.5~20m	ラップ幅(m)	0.1~1.0m	0.1~8.0km/h	2.5~8.0km/h
施肥	ブロードキャスト、ライムソフなど	散布幅(m)	1~20m	ラップ幅(m)	—	—	—

※推奨作業であっても、作業機または圃場条件によって操舵負荷が異なるため、直進精度が悪い場合があります。 ※ラップ幅とは作業幅の重なりのことです。  
 ※推奨作業でない作業機を使用する場合は、感度設定をまず「普通」に選択し、作業設定は直進アシスト機能の直進性が最も良いものを選択してください。

# 直進アシスト機能

1行程目にマルチスイッチを押して始点A・終点Bを登録し、基準線を設定すれば、GS操作レバー（またはGS操作スイッチ）を「ON」にするだけで、基準線に対して平行走行を自動的に行います。



## 直進アシスト機能の作動のしかた

GS機能を作動させるための条件が揃い、GS機能可否判定マークが×から○に変われば準備OK。GS操作レバー（またはGS操作スイッチ）をONすると直進走行が開始します。



- GS作動の条件**
- 3m以上直進
  - ハンドル(前輪)真つぐ
  - 進行方向が基準線と平行
  - 車速が0.1~8km/h (「作業種類」設定により異なります)

## GSバック走行機能

うね立て作業などワンウェイ(180度旋回せずに一方向)で作業する場合、あぜ際まで戻るバック走行時のハンドル操作を自動で行います。

※作業種類を「ロータリ」または「うね立て」、作業経路を「ワンウェイ」に選択し、PTOの回転が停止中のみGSバック走行が可能です。

※GSバック走行の車速は0.5~5km/hです。



## 簡易ガイド機能 ※直進アシスト機能使用時のみ

GSモニターによるガイド機能を使えば次行程の位置合わせが簡単にでき、また無駄な重複作業が少なくなるので作業効率向上・コスト削減につながります。

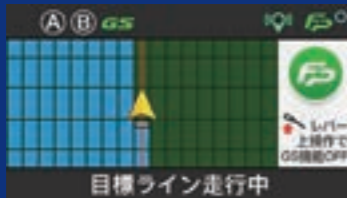
### 旋回ガイド機能

- 自車の中心ラインを黒、現在走行中のラインを赤、次行程の目標ラインを青色で表示します。
- 作業幅の広い作業や、作業跡の見えにくい作業、一本飛ばし作業など旋回後ラインを合わせるだけで、ラップ幅などを均等にでき、作業効率の向上につながります。



### 色塗りガイド機能

- 未作業エリアを緑、作業済エリアを青で表示します。
- 同じ箇所を複数回作業すると、青色が薄くなり濃淡で表すので、作業ムラの防止につながります。



### 中断再開ガイド機能

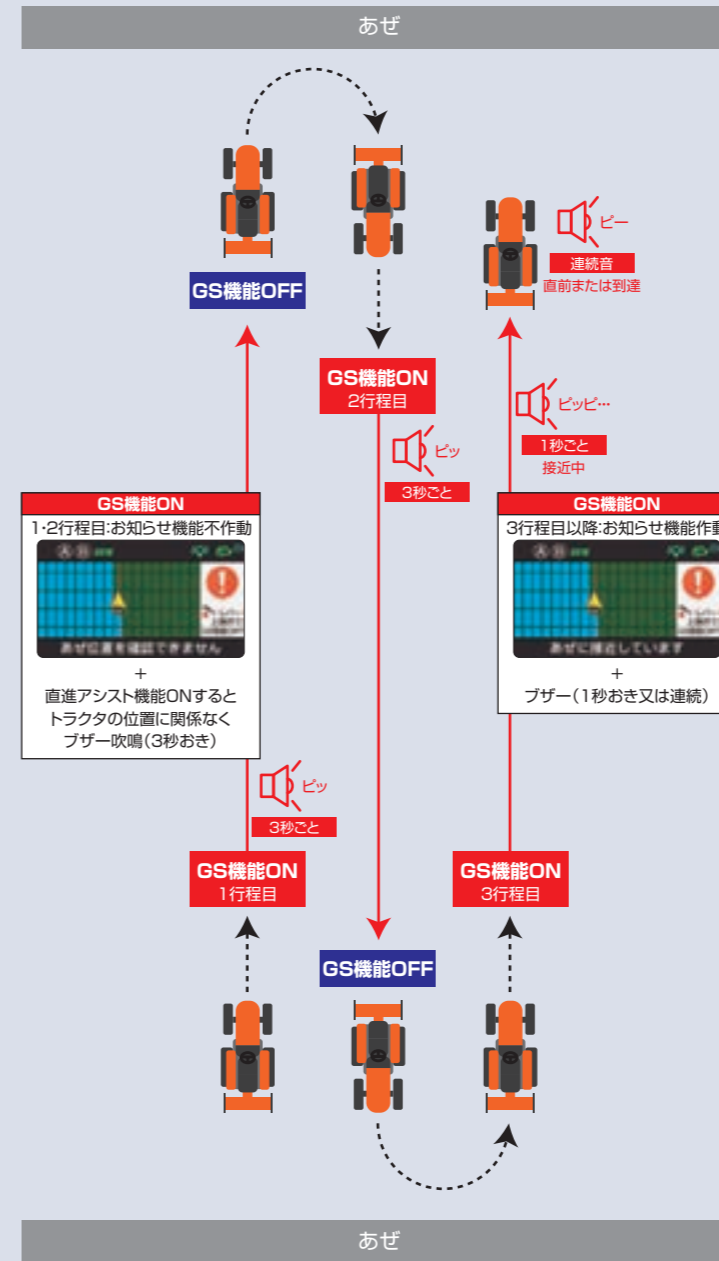
- プロキャスなど肥料補給で作業を中断した際、中断位置を記憶できます。
- 自車の位置と中断位置が表示されるので、作業再開までの時間を短縮できます。



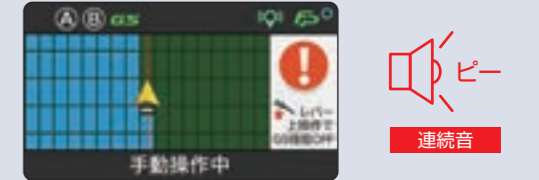
## 安心サポート機能 ※直進アシスト機能使用時のみ

### 作業終了位置(あぜ)接近お知らせ機能

前々行程のGS機能OFF位置を記憶し、3行程目以降、作業終了位置(あぜ)に近づくと、GSモニターの表示とブザーでお知らせします。また、作業終了位置(あぜ)に最接近するとブザー音が変化します。(トラクタは自動で停止しませないのでご注意ください)

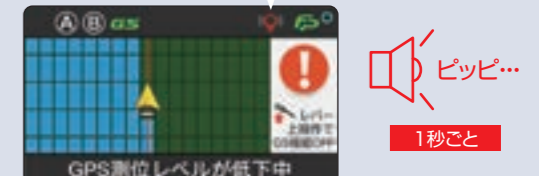


### 手動ハンドル操作優先機能



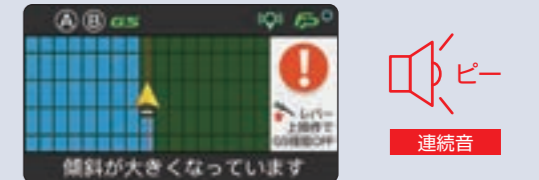
緊急時には直進アシスト走行中でも手動でハンドル操作が可能。その状況をGSモニターの表示とブザーでお知らせします。

### GPS受信状況お知らせ機能

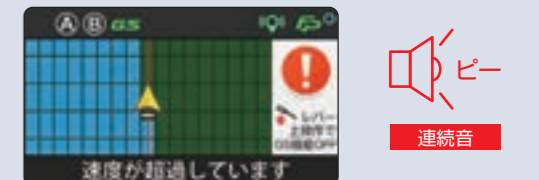


GPS位置情報の受信状態が低下すると、GSモニターの表示とブザーでお知らせします。

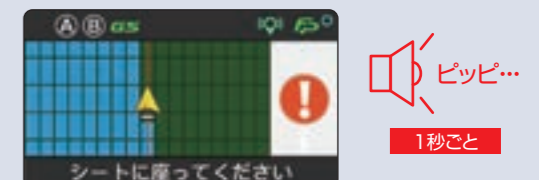
### 機体状況お知らせ機能



機体の傾斜角(前後左右10°以上)が大ききとき



GS可能車速から外れたとき(「作業種類」設定により異なります)



直進アシスト中に運転席から離れたとき(8秒後にGS機能OFF)

### 取扱注意事項

●直進アシスト機能は、以下の条件に基づき使用してください。条件外での使用は直進性能を確保できない恐れがあります。

- ①推奨作業：ロータリ、代かき、あぜ塗り、うね立て、播種、マルチ、ブロードキャスタ、ライムソー、グラウンドソー、サブソイラ、ブラソイラ、スタプルカルチ、バック走行 (0.5 ~ 5km/h)
- ②推奨対応直線距離：300m以内 (手動補正スイッチ使用)
- ③GS可能作業速度：0.1 ~ 8km/h (「作業種類」設定により異なります)
- ④推奨作業環境：平地、傾斜地 (7°以内)
- ⑤不適合作業環境：不整地、ハウス

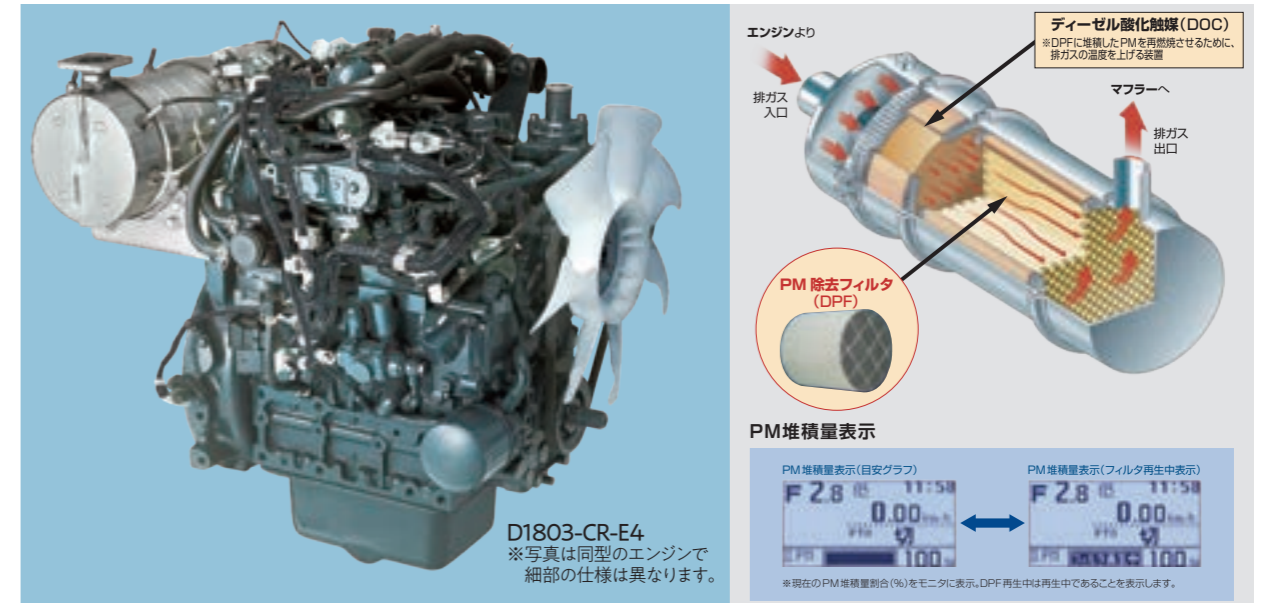
●作業終了後の移動時は必ずGSモードスイッチを切ってください。

●圃場の場所や時間帯によってはGS機能を使用できないことがあります。



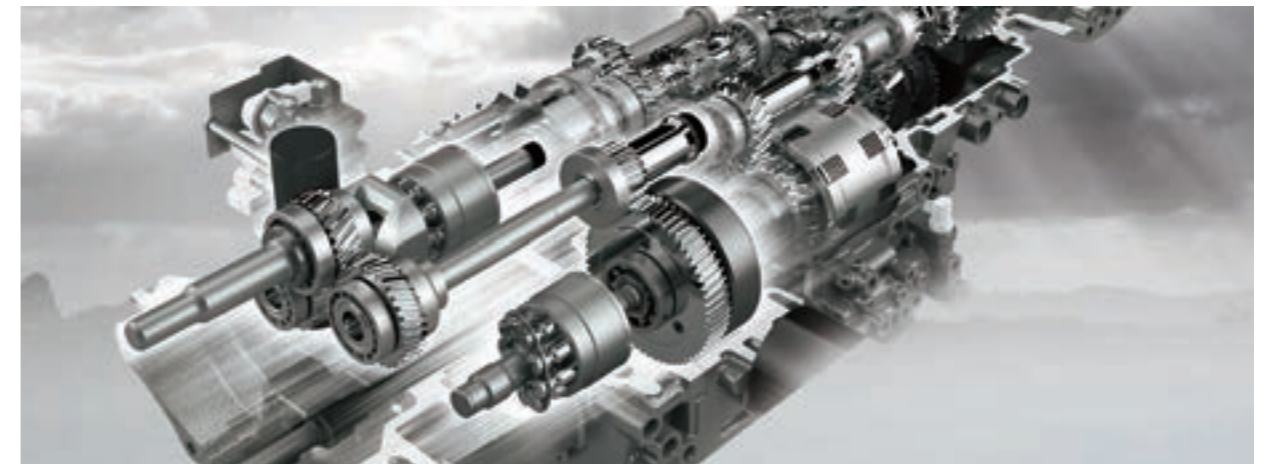
# ENGINE & TRANSMISSION

## 新世代クリーンディーゼルと 選べるトランスミッション



### 国内特自排ガス4次規制適合エンジン搭載

国内特自排ガス4次規制に適合した高出力のエンジンを採用。コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGRにより、環境に配慮したクリーンな排気を実現しています。



### デュアルドライブトランスミッション(C仕様)

エンジン出力を効率よく使い、低燃費で強い動力性能を発揮できます。また、変速ショックのないスムーズな無段変速なので、圃場に凹凸がでず、高い作業精度を維持できます。



### デュアルアクセル

アクセルペダル操作により、エンジン回転と主変速が連動して増減できるので、乗用車のオートマチック感覚で運転できます。  
※H仕様の副変速「高速走行」時。



### デュアルブレーキ

クラッチ操作なし、ブレーキを踏むだけで走行停止が可能です。ブレーキペダルを離すと発進し、坂道発進もスムーズです。

### デュアルシフト

運転席右側にある主変速レバーで低速から高速まで思いのまま、無段階で変速できます。

### シャトルレバー

ハンドルから手を離さず、ノークラッチで前後進の切り換えが可能です。

### Uシフト・Uシャトル(28・35PSのF仕様)

ノークラッチで増減速&前後進の切り換えが可能。標準仕様は前進24段・後進16段、ハイスピード仕様は前進30段・後進20段の多段変速なので、作業に適した車速が選択できます。

### マニュアルシフト&メカシャトル(28・35PS標準仕様のホイール・安全フレーム仕様採用)

シンプルで使い慣れたHパターンシフト。副変速とクリープの組み合わせで前後進16段の変速が可能です。



**INTERIOR**  
**快適性と操作性を  
 考え抜いた室内空間**



- ルーフレッド作業灯
- ワンタッチ耕うんモードスイッチ
- あんしんPTO
- ポンプスイッチ
- ポジションレバー
- 主変速レバー
- 小物トレイ
- MAパネル

**操作系右側集中配置**

よく使う操作スイッチ類を運転席の右側に集中配置。ワンタッチ耕うんモード、作業灯、あんしんPTOなどの操作スイッチが使いやすくレイアウトされています。



**ニューデザインシート (Q仕様)**

素材と形状を見直し、長時間でも疲れにくく蒸れにくいクッションシートを採用。快適な乗り心地です。



**左コンソールBOX (Q仕様)**

左側コンソールにUSBソケット2つと小物トレイを配置。様々な機器の充電に対応し、利便性が向上。



**Bluetooth対応ラジオ (Q仕様)**

Bluetooth、USB、外部入力に対応したオーディオを装備。スマートフォンからの再生やハンズフリー通話も可能です。



**オートエアコン (Q仕様)**

設定した温度で自動運転するので無駄がなく、省エネ運転が可能です。



**EXTERIOR**

**効率と安全を追究したデザイン**



**プロジェクタヘッドライト**

光の拡散が少ないプロジェクタヘッドライトを採用。夜間の移動でも十分な明るさを保ち、視界を確保します。

**LEDフロントサイド作業灯**

フロントサイド作業灯に視認性の高いLEDを採用。夕暮れ時の作業中、前輪タイヤ周辺を明るく照らします。

**LEDアクセサリランプ**

ヘッドランプ下部にアクセサリランプを装備。メインスイッチ「入」で常に点灯するので、自車の存在を歩行者等にいち早く知らせることができ、夕暮れ時や夜間の移動も安心して行えます。



**キャビンルーフLED作業灯(Q仕様)**

LED作業灯を前後2灯ずつ配置。トラクタの周囲を明るく照らし、夕暮れ時でも安心して作業が行えます。



**ワンピースフルオープン ボンネット(ダンパー付)**

メンテナンスが容易なワンピースフルオープンボンネット。ダンパー付きで素早く簡単にオープンできます。



**鍵付き低位置燃料タンク**

給油口が低い位置にあるので、ラクに給油ができます。また鍵付きなので燃料の盗難やいたずら防止ができて安心です。

## FUNCTION & EQUIPMENT

# オペレーターに寄り添った 充実の機能と装備



フレールモア(ササキコーポレーション)



ウイングハロー(松山)

### ニューSTモンロー

車体の傾く角度と速度を検出するセンサにより、圃場の凹凸や軟弱地でも作業機を水平に保持します。

### 傾斜地モンロー

傾斜に合わせた作業機の角度制御で、等高線耕うんや培土、マルチ作業もきれいにスムーズに仕上げます。



### MCオート

圃場の凹凸や、土質の変化に対応して耕深を一定保持する、カバーミックスオート。また、Eオートによりロータリカバーを上げたまま、あぜ際いっぴから耕うんすることができます。



### AD倍速ターン

ハンドルを大きくすると前輪が後輪の約2倍のスピードで回転し、2WDより小旋回。旋回内側後輪は自動ブレーキがかかるので、片ブレーキ操作は不要です。



### おまかせオートアップ

旋回時に大きくハンドルを切ると自動で作業機が上昇します。方向修正するようなハンドル操作では上昇しないよう、高度にプログラムされています。



### バックアップ

シャトルレバーを後進に入れると自動で作業機が上昇。上げ忘れを防ぎます。

## あんしんPTO

PTOを、走行に関係なく手元のスイッチで「入・切」できるので、様々なPTO作業がラクに行えます。

作業開始時に「入」



PTO回転

作業終了時は押し解除



PTO停止

**アップオフモード**

「自動入」に設定しておけば、ポンパ上昇やバックアップ、オートアップにより作業機を上昇させた時にPTO回転が自動停止。作業機を下げると再びPTOが回転。周囲の安全に配慮した機能です。



作動時は、音と表示(ニューウェルナビ)でお知らせます

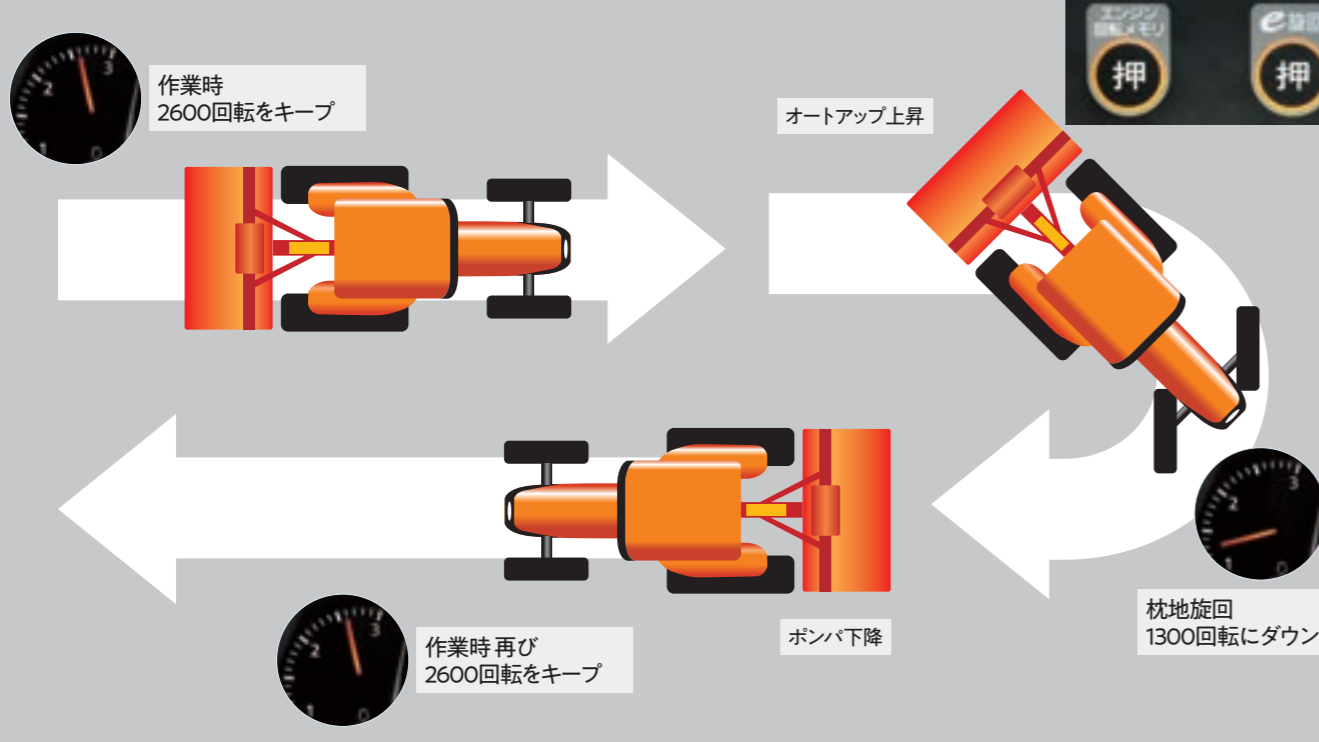
上げたら  
回転ストップ



下げたら  
回転スタート

## eアシスト旋回

ポンパ上昇、バックアップ、オートアップにより作業機を上昇させると、エンジン回転数が自動でダウン。枕地旋回時の減速操作が不要になり、安心して旋回できます。旋回後、作業機下降で元の回転数に復帰します。



作業時  
2600回転をキープ

オートアップ上昇

枕地旋回  
1300回転にダウン

作業時再び  
2600回転をキープ

ポンパ下降

※エンジン回転メモリ2600回転に設定、アクセルレバー1300回転に設定した場合。



### ワンタッチeクルーズ(C仕様)

軽負荷作業時、スイッチ1回操作でエンジン回転数をダウン。設定した車速を保ちながら低燃費、低騒音作業が可能です。



### 片ブレーキあんしん機構

左足で連結解除ペダルを踏むと片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計。使わないときは、連結解除ペダルを格納できるので邪魔になりません。



### エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際にパスワード認証が必要なセキュリティ機能を採用(暗証番号の変更、ON/OFF選択可)。盗難防止に役立ちます。



### ポンパ

ハンドル手元レバーで作業機昇降がカンタンにでき、作業中の旋回が効率的に行えます。また、キャビン(Q)仕様は運転席右側にもポンパスイッチを装備しています。



### 4段変速PTO+逆転PTO1段

作業に応じて4段階の回転数が選べます。「逆転」を使えば、圃場四隅の土寄せがトラクタに乗ったまま、ロータリで行えます。



### 走行モードワンタッチ切り換え

2WD⇒4WD⇒倍速⇒AD倍速の切り換えはボタン式。走行中でもワンタッチで切り換えできます。



### ワンタッチ耕うんモードスイッチ

モンロー、オートなどの機能をまとめて「入・切」できます。好みの機能だけを選んで設定できる、カスタマイズ機能付き。

ワンタッチで一気に「入・切」できます。

**ON**  
作業時

ランプ点灯

**OFF**  
走行時

2WDのみ

※電子ドラフトは、SL350(H)-PGでD仕様のみ採用。カスタマイズ機能にて設定してください。



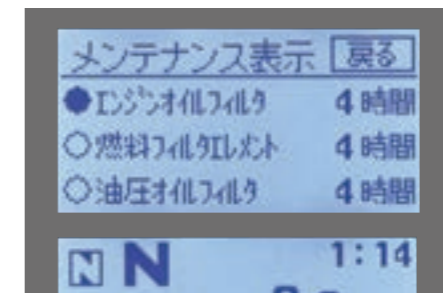
### 車速信号取り出しケーブルAG-PORTコネクタ

車速連動インプラメントや日農工AG-PORT対応インプラメントに装着可能。肥料散布作業などで車速に同調して散布量を制御でき、散布のムラ・ムラが軽減します。



### ニューウェルナビ

主変速レバー位置の最高速度(C仕様)、副変速の位置(C仕様)、実車速、PTO回転数、燃費、メンテナンス情報など、さまざまな情報を表示します。



### 低速車マーク

夜間、後続車から確認できる反射板「低速車マーク」を装備。

## POWER CRAWLER

# 仕上がりの良さと作業性を向上させるパワクロ



## 4つのメリット

### 土にやさしい低踏圧

クローラの接地面が広いので土を踏み固めません。

### パワフルなけん引力

大きな接地面と揺動支点により、グリップ力の高く強いけん引力を発揮。

### 強湿田を駆け抜ける、優れた安定性

強湿田や雨でぬかるんだ圃場でも力強く走破します。

### 高精度な作業

凹凸地をなめらかに走るパワクロサスペンション。機体の上下動が少なく作業機の姿勢も安定し、高精度な作業が可能です。



あぜ塗り機(松山)

## いつでもベストコンディション

### スプロケット

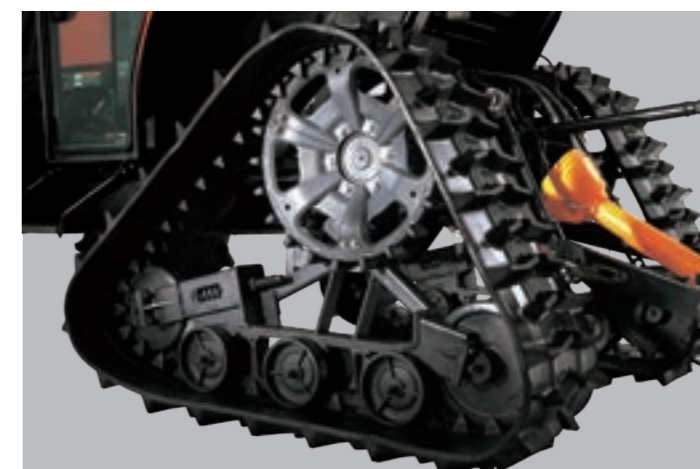
3分割スプロケットを採用。泥抜けが良く、泥の持ち出しが少ないので洗車が容易にできます。

### クローラテンションインジケータ

テンションスプリングの張り具合が外側から見えるインジケータを採用。クローラの張り具合が目で確認できるので、点検が容易に行えます。

### クローラ

屈曲性能に優れたクローラと遊転輪構造の見直しの相乗効果で、走行抵抗が減り、燃費が最大約8%向上しました。(社内計測値/作業条件により異なります)



## 圃場条件に合わせて選べる2タイプのクローラ

### PC2

- 接地面積が広く、土に優しい低接地圧。
- より大きなけん引力を発揮。
- 横滑りに強く、優れた直進性を発揮。
- 乗り心地が大きく進化した、SGパワクロ。



400mm

### PC3

- 作物やうねを傷つけず、畑作管理に対応する幅狭タイプ。
- 傾斜の畑でも安定した走行。
- 水田にも対応します。
- 乗り心地が大きく進化した、SGパワクロ。

うね立てやうね間をまたぐ管理作業におすすめ!



250mm



**ROTARY**

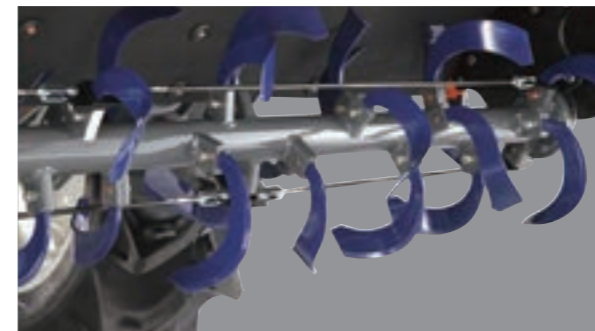
# クボタ純正の高性能ロータリ

## 作業機付きトラクタの公道走行について

農耕トラクタに関わる道路運送車両法の運用見直しにより、直装型の作業機については、条件を満たせば作業機付きで公道を走行することができるようになりました。緩和措置に関する情報、公道を走行するための対応方法等の詳細につきましては、クボタ製品WEBサイトの特設ページ(下記)に掲載しております。ご確認の上、正しく対応した状態で、公道を走行してください。

農業ソリューション製品サイト

URL:<https://agriculture.kubota.co.jp/support/tractor-publicroad/index.html>



### ミラクル反転爪(サイドドライブロータリ)

ワラや夾雑物などのすき込み性能に優れ、土中堆肥化の促進に貢献。播種や移植に適した整地が行えます。



### ワンピースフラップカバー

耐久性が向上。泥が乗りにくくオート性能が良好に保てます。



### 全面マッドレスロータリ(サイドドライブロータリ)

土の付着を低減し、爪の回転抵抗(馬力のロス)を抑えます。前・後の車体重量バランスが安定するので、耕うん作業精度・作業効率も高まります。



### ニューイージーリフタ

ロータリカバーの上げ下げはハンドルを回すだけ。メンテナンスが容易にできます。



### 鋳物製保護カバー(サイドドライブロータリ)

チェーンケース・サイドフレーム側の下部の保護カバーは強度の高い鋳物製です。



### 収納式コンパクトキャスタ(C仕様)

倉庫内での移動に便利。作業中は後2輪ホルダーにセット。



### センタードライブ仕様ロータリ(R15S・16S)

チェーンケースがロータリ中央部にあるので、爪軸の両端までフルで耕うんできます。また、別売の延長爪軸を装着すれば耕うん幅を広げることが可能です。



### スクレーパ付き後2輪(B仕様)

土の付着を低減するスクレーパ付です。

# コンパクトな機体の35馬力

全長、全幅をコンパクトに抑えた機体。狭い圃場でも軽快に動きます。

SL350(H)-W(35PS)



## デュアルシフト

低速から高速まで思いのまま。変速ショックがないので、高精度な作業ができます。



デュアルシフト(キャビン仕様)

## 電子シャトル

ハンドルから手を離さず、クラッチ操作なしで前後進の切り替えができます。



## ワンタッチeクルーズ

軽負荷作業時、スイッチ1回操作でエンジン回転数をダウン。設定した車速を一定に保ちながら最大約38%の低燃費作業が行えます。  
※eクルーズ未設定時との比較(定格回転から800回転ダウン作業時値/社内計測値)



### 主要諸元

型式	SL350(H)C-W	SL350(H)CQ-W
全長(mm)	3080	3080
全幅(mm)	1385	1380
全高(mm)	1985	2190
最低地上高(mm)	315	
機体質量(重量)(kg)	1470	1670
エンジン	クボタD1803-CR-E4	
種類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル	
総排気量(L)	1.826	
出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	25.7/351/2700	
燃料タンク容量(L)	36	
タイヤ	前輪: 7-16 後輪: 11.2-24	
軸距(mm)	1697	
軸距(mm)	前輪: 1085 後輪: 1050	
変速方式	デュアルドライブトランスミッション	
変速段数(段)	主変速:無段、副変速:2段(ハイスピード:3段)	
走行速度 (エンジン定格回転時)(km/h)	前進:0.10~14.86(0.10~33.14) 後進:0.10~14.51(0.10~25.88)	
最小旋回半径(m)	2.1	
PTO回転速度/ エンジン回転速度(rpm)	正転:567, 804, 1008, 1350 / 2700 逆転:801 / 2700	

※( )はハイスピード仕様 この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

# コンパクト スペシャル

低く、コンパクトな機体に余裕の33馬力。  
きびきびしたフットワークの、ハウス・水田兼用タイプです。

SL330FT(W)(33PS)



## 超広幅特殊タイヤ(TW仕様)

機動力を高め、大きなけん引力を発揮します。また、低い接地圧で土を踏み固めません。



## Uシフト&Uシャトル

ノークラッチでラクに変速できます。前・後進の切り替えもハンドル手元操作で簡単です。



Uシフト

## 低位置燃料タンク

ステップ横の低い位置なので、ラクに給油ができます。



Uシャトル

### 主要諸元

型式	SL330FT	SL330FTW
全長(mm)	3060	3060
全幅(mm)	1380	1475
全高(mm)	1990	1985
最低地上高(mm)	340	
機体質量(重量)(kg)	1250	1330
エンジン	クボタD1803-CR-E4	
種類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル	
総排気量(L)	1.826	
出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	24.3/331/2600	
燃料タンク容量(L)	27	
タイヤ	前輪: 7-14 後輪: 9.5-24	前輪: 230/60-16 後輪: 320/60-26
軸距(mm)	1635	
軸距(mm)	前輪: 1000 後輪: 1010	前輪: 1100 後輪: 1105
変速方式	Uシフト	
変速段数(段)	前進:24 後進:16	
走行速度 (エンジン定格回転時)(km/h)	前進:0.17~14.89 後進:0.18~13.35	前進:0.17~14.79 後進:0.18~13.26
最小旋回半径(m)	2.1	
PTO回転速度/ エンジン回転速度(rpm)	正転:549, 775, 960, 1280 / 2600 逆転:960 / 2600	

※この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

# 果樹園スペシャル

低い最低地上高とシート位置を追求。  
果樹園やハウス内の作業性に優れた低床仕様です。

SL330K(W)(33PS)



## 超広幅特殊タイヤ(KW仕様)

機動力を高め、大きなけん引力を発揮します。また、低い接地圧で土を踏み固めません。



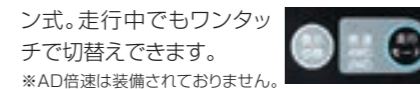
## 専用ロータリRL15HS-(V)B、RL16HS-(V)B

後2輪付の専用ロータリ。フラップカバーは片培土などの装着時に便利な分割式です。



## 走行モードワンタッチ切替え

2WD⇒4WD⇒倍速⇒2WDの切替えはボタン式。走行中でもワンタッチで切替えができます。  
※AD倍速は装備されておりません。



## 緊急停止ボタン

押しやすい位置の大きなボタンを押せば、作業中も緊急停止します。



### 主要諸元

型式	SL330K	SL330KW
全長(mm)	3155	3155
全幅(mm)	1350	1515
全高(mm)	1860	
最低地上高(mm)	245	
機体質量(重量)(kg)	1250	1350
エンジン	クボタD1803-CR-E4	
種類	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル	
総排気量(L)	1.826	
出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	24.3/331/2600	
燃料タンク容量(L)	28	
タイヤ	前輪: 7-14 後輪: 9.5-24	前輪: 230/60-16 後輪: 320/60-26
軸距(mm)	1660	
軸距(mm)	前輪: 1095 後輪: 1115/1235	前輪: 1100 後輪: 1140
変速方式	マニュアルシフト	
変速段数(段)	前進:16段 後進:16段	
走行速度 (エンジン定格回転時)(km/h)	前進:0.22~14.41 後進:0.19~12.81	
最小旋回半径(m)	2.1	
PTO回転速度/ エンジン回転速度(rpm)	正転:549, 775, 960, 1280 / 2600 逆転:960 / 2600	

※この主要諸元は改良のため予告なく変更することがあります。

# ICT活用で、農業の「見える化」。



ICTの活用により農業情報を蓄積し、課題の「見える化」をかなえる。  
 情報分析を通じて科学的に、作物品質の安定化や経営効率化を進める。  
 KSASは、あなたの農業の継続的な改善をサポートします。

詳細はKSAS  
 WEBサイトまで!



インターネットの地図情報を活用し、圃場管理や作業記録を簡単に行います。

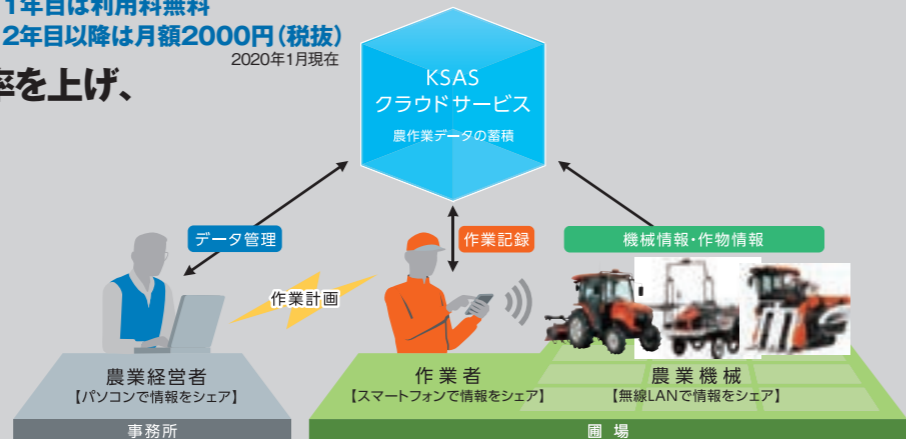
## KSAS 営農コース

1年目は利用料無料  
 2年目以降は月額2000円(税抜)  
 2020年1月現在

農業経営の見える化で作業の効率を上げ、  
 生産性の向上をサポートする。

紙で記録して大変だった圃場管理が、電子地図でOK。作物・品種ごとの栽培計画を簡単に立てられます。また、作業者はスマートフォン、管理者はパソコンを使って、作業指示・進捗状況をいつでも共有でき、効率的。現場や事務所での作業記録(日誌)の作成も簡単です。作業記録は項目ごとに分析し、次年度の経営改善に役立てることができます。

●作業記録や栽培履歴は、食の安心・安全のPRにも活用できます。



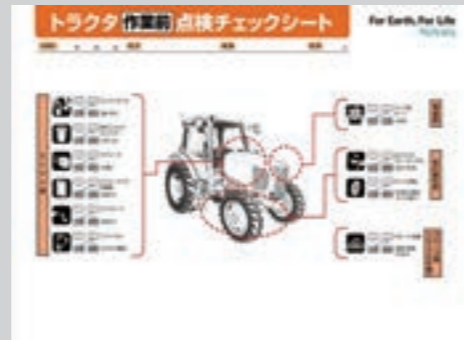
メンテナンスのポイントをお知らせ。

## KSAS 機械サポートコース(利用料無料)

お客様のトラクタの状態をパソコン上でご確認いただけます。

別売のKSAS対応無線LANユニットを搭載し、スマートフォンを介してトラクタ情報をKSASクラウドに送信することで、トラクタの使用時間や警報の発生状況、メンテナンス情報、定期交換部品などをパソコン上で確認いただけます。また、トラクタの点検診断チェックシートやメンテナンス点検手引書がダウンロードできます。

※上記サービスをご利用頂くにはオプション部品に同梱されている「サービス利用同意書」に同意・提出頂く必要があります。また、本サービスの利用は無償ですが、スマートフォン・パソコンに関する通信料はお客様のご負担となります。



KSAS対応無線LANユニット  
 (オプション、T4140-9820-1)



クボタアグリガイダンス

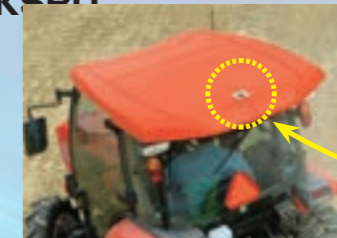
# KAGで走行ルート「見える化」を!

KAG(クボタアグリガイダンス)は作業機に最適な走行経路を画面に表示する「農作業用のカーナビ」ともいえる後付けモニターです。GS仕様トラクタでなくても、代かきや施肥、防除、播種などを正確な経路で作業することができます。



クボタアグリガイダンス  
 KAG  
 メーカー希望小売価格  
 235,950円(税込)

### GPS車速連動装置 KSRU



KAGのご使用には  
 KSRUが必要となります。

メーカー希望小売価格 100,100円(税込)

### KAG+KSRUセットで

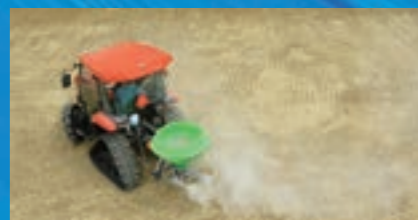
メーカー希望小売価格※価格表記は税率10%

336,050円(税込) 2020年1月現在

大面積のほ場での  
 代かきも  
**安心!**



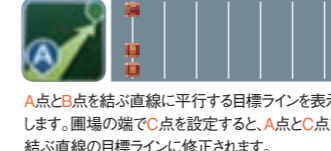
肥料のムダ撒きも  
 燃料ロスも  
**減少!**



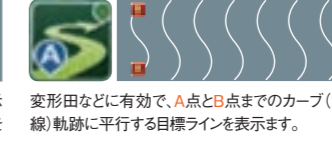
### ①3つのガイダンスモード

作業に合わせて3つのガイダンスモードが選べ、1本飛ばし作業も可能。補正情報はDGPS(MSAS)で、走行精度は20~60cm。

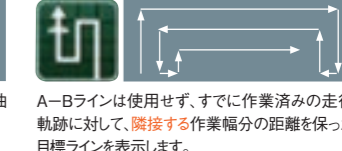
#### ABCストレートガイダンス



#### ABカーブガイダンス



#### ラストパスガイダンス



### ②別売の無線カメラ装着可能

正像・鏡像の切替でき、最大4台まで設置可能。IP67の防水・防塵性能を持ち、農作業に適したカメラです。



無線カメラ  
 KAGCAM(クラリオン製)  
 メーカー希望小売価格  
 59,400円(税込)  
 ※価格表記は税率10%



### ③KSASに連動

KSASモバイルの画面が、KAGのモニター画面に表示されます。圃場管理や施肥管理、他の作業者との連携がスムーズになります。  
 ※機械稼働情報をやり取りするためにはKSASモバイルとKSAS対応無線LANユニット(オプション)が必要ですが、KSAS営農コースの機能のみなら、お手持ちのスマートフォンでも対応可能です。ただし、テザリング可能なスマートフォンに限ります。

#### ほ場マップ



#### 指示確認



#### 施肥設計



# SLUGGERの主な装備/機能



国内特自排ガス4次規制  
適合エンジン



ワンピースフルオープン  
ボンネット(ダンパー付き)



LEDフロントサイド作業灯



鍵付き  
低位置燃料タンク



スムーズな無段変速  
デュアルシフト  
(C仕様)



電子シャトル  
(C仕様)



ノークラッチ有段変速  
Uシフト  
(F仕様)



ノークラッチ前後進切換え  
Uシャトル  
(F仕様)



マニュアルシフト  
(C仕様F仕様以外)



電子アクセル



KSAS対応無線LANユニット  
(別売)



エンジン始動セキュリティ  
機能



エンジン回転メモリスイッチ  
eアシスト旋回スイッチ



ワンタッチ  
eクルーズスイッチ  
(C仕様)



走行モード切換えスイッチ  
表示切換えスイッチ



ワンタッチ耕うんモード  
スイッチ



あんしんPTO  
(アップオフモード付き)



オートアップスイッチ  
バックアップスイッチ



パワーステアリング



ハンドル手元の  
ボンパレバー



チルトハンドル



4段変速PTO(逆転付)  
写真はC仕様



手元駐車ブレーキロック



ニューSTモニター



片ブレーキあんしん機構



低速車マーク



車速連動取だしカブラ  
AG-PORTカブラ  
電源取だしカブラ



GPSアンテナユニット  
(GS仕様)



GS操作レバースイッチ  
(GS仕様)



手動補正・戻る・マルチスイッチ  
(GS仕様)



GSモニター  
(GS仕様)



右側集中操作レイアウト  
(Q仕様)



ボンパスイッチ  
(Q仕様)



サスペンションシート  
(Q仕様)



シガーソケット  
(Q仕様)



オートエアコン  
(Q仕様)



Bluetooth対応ラジオ  
(Q仕様)



サンバイザー・ルームミラー  
(HQ仕様)



インプラコントローラ  
取付フック  
(Q仕様)



USB充電ソケット  
(Q仕様)



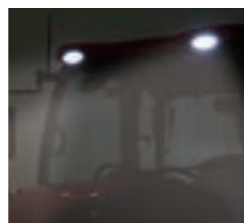
間欠機能付きワイパ  
(Q仕様)



大型リヤハッチ  
(Q仕様)



開閉式クォーターガラス  
(Q仕様)



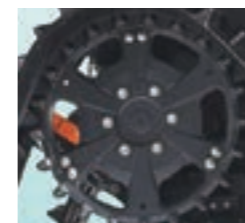
前後4灯ルーフLED作業灯  
(Q仕様)



屈曲性に優れたクローラ



金属接触が少ない駆動構造



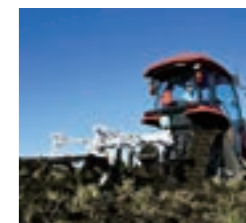
3分割スプロケット



クローラテンション  
インジケータ



グリスアップ式遊転輪



電子ドラフト  
(SL350(H)-PC-D仕様)



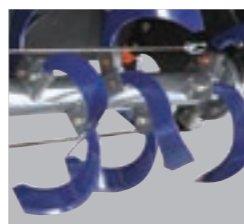
ワンピースフラップカバー



鋳物製保護カバー  
(サイドドライブロータリ)



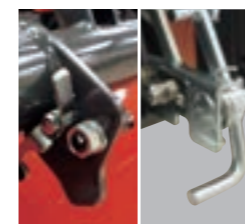
強化樹脂製サイドカバー  
(サイドドライブロータリ)



ミラクル反転爪  
(サイドドライブロータリ)



全面マッドレスロータリ  
(サイドドライブロータリ)



オート金具  
(左:ロータリ側/右:トラクタ側)



着脱容易な補助カバー



スタンド仕様



収納式コンパクトキャスタ  
(C仕様)



スクレーパ付き後2輪仕様  
(B仕様)

GSホイール  
主要諸元



型式	SL280		SL320		SL350			
区分	C(Q)GS	HC(Q)GS	C(Q)GS	HC(Q)GS	C(Q)GS	HC(Q)GS		
仕様	標準仕様		標準仕様		標準仕様			
機体寸法	全長(mm)	3125		3190		3190		
	全幅(mm)	1380(1375)		1430		1445		
	全高(mm)	2025(2300)		2020		2310		
	軸距(mm)	1695		1745		1130		
	輪距(mm)	前輪	1080		1130		1130	
	後輪	1050、1165		1090、1360		1110、1330		
最低地上高(mm)	315		330		330			
機体質量(重量)(kg)	1420(1600)		1495(1675)		1500(1690)		1505(1695)	
エンジン	機関型式	D1803-CR-E4						
	型式	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル						
	総排気量(L)	1.826						
	出力/回転速度(kW PS /rpm)	20.6 28 /2600		23.5 32 /2600		25.7 35 /2700		
	燃料タンク容量(L)	36		40		40		
バッテリー	80D26R							
走行部	タイヤサイズ	前輪	7-16		8-16		8-16	
	後輪	11.2-24		12.4-26		13.6-24		
	クラッチ方式	乾式単板						
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)						
	かじ取り方式	ボールスクリュ式(インテグラルパワーステアリング)				ボールスクリュ式(インテグラルパワーステアリング)		
	変速方式	DDT						
	変速段数(段)	副変速:2段、主変速:無段	副変速:3段、主変速:無段	副変速:2段、主変速:無段	副変速:3段、主変速:無段	副変速:2段、主変速:無段	副変速:3段、主変速:無段	
	走行速度(km/h)	前進	0.10~14.31	0.10~27.00	0.10~13.97	0.10~30.00	0.10~14.55	0.10~32.45
	後進	0.10~13.97	0.10~21.00	0.10~13.64	0.10~23.43	0.10~14.20	0.10~25.34	
	最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	2.1		2.2		2.2		
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板						
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	546、774、971、1300 / 2600		567、804、1008、1350 / 2700				
	逆転	771 / 2600		801 / 2700				
軸寸法	JIS35							
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール						
	装着方式	三点リンク JIS 1形						
最大揚力(kN kg-f)	13.7 1400		14.5 1475		14.5 1475			
安全性検査合格番号	NARO 19/255		NARO 19/253		NARO 19/251			
型式認定番号	農3470改							

※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

SL280CGS-PC

安全フレーム仕様



キャビン仕様



SL320CGS-PC



SL350CGS-PC



SL350HCGS-PC



GSパワクロ  
主要諸元

型式	SL280		SL320		SL350		
区分	C(Q)GSPC2《3》		C(Q)GSPC2《3》		C(Q)GSPC2《3》		
仕様	標準仕様		標準仕様		標準仕様		
機体寸法	全長(mm)	3155		3190			
	全幅(mm)	1550		1550			
	全高(mm)	2040(2335)		2050(2355)			
	軸距(mm)	1085		1170			
	輪距(mm)	1085		1170			
	最低地上高(mm)	355		375			
機体質量(重量)(kg)	1730(1695)(1905(1870))		1765(1740)(1940(1915))		1790(1765)(1965(1940))		
エンジン	機関型式	D1803-CR-E4		D1803-CR-E4			
	型式	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル		水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル			
	総排気量(L)	1.826		1.826			
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	20.6[28]/2600		23.5[32]/2600		25.7[35]/2700	
	燃料タンク容量(L)	36		36		40	
バッテリー	8-16		80D26R		8-18		
走行部	前輪タイヤ(出荷標準)	8-16		8-18			
	後輪 クローラ	幅×接地長さ(mm)	{400×867}{(250×867)}		{400×899}{(250×899)}		
		リンク数×ピッチ(mm)	37×90		38×90		
		接地圧(kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	14.5(0.15){16.0(0.16)} (22.4(0.23){24.8(0.25)})		14.8(0.15){16.3(0.17)} (23.1(0.24){25.5(0.26)})		14.5(0.15){15.9(0.16)} (22.6(0.23){24.9(0.25)})
	クラッチ方式	乾式単板		乾式単板			
	制動装置	一系統		左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)		一系統	
かじ取り方式	ボールスクリュ式(インテグラル/パワーステアリング)		ボールスクリュ式(インテグラル/パワーステアリング)		ボールスクリュ式(インテグラル/パワーステアリング)		
変速方式	副変速:2段、主変速:無段		DDT		副変速:3段、主変速:無段		
変速段数(段)	副変速:2段、主変速:無段		DDT		副変速:3段、主変速:無段		
	走行速度(km/h)	前進	0.10~14.66	0.10~14.00	0.10~14.70	0.10~21.00	
	後進	0.10~14.31	0.10~14.31	0.10~14.35	0.10~16.40		
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板		電子油圧式湿式多板			
	PTO回転速度/ エンジン回転速度(rpm)	正転	546, 774, 971, 1300 / 2600		567, 804, 1008, 1350 / 2700		
		逆転	771 / 2600		801 / 2700		
軸寸法	JIS35		JIS35		JIS35		
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール		ポジションコントロール			
	装着方式	三点リンク JIS 1形		三点リンク JIS 1形			
	最大揚力(kN[kg-f])	13.7{1400}		14.5{1475}		14.5{1475}	
安全性検査合格番号	申請中		NARO 19/254		NARO 19/252		
型式認定番号			農3470改		農3470改		

※1 後輪距はゴムクローラ中心間距離とする。※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

ホイール  
主要諸元



型式	SL280		SL320		SL350			
区分	-		-		-			
仕様	標準仕様		標準(ハイスピード)仕様		標準仕様			
機体寸法	全長(mm)	3125		3190				
	全幅(mm)	1380	1380(1375)		1445			
	全高(mm)	1985	1985(2190)		1980(2185)			
	軸距(mm)	1695		1745				
	輪距(mm)	前輪	1080		1130			
		後輪	1050, 1165		1090, 1360			
最低地上高(mm)	315		330					
機体質量(重量)(kg)	1320	1345(1530)		1390				
エンジン	機関型式	D1803-CR-E4						
	型式	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル						
	総排気量(L)	1.826						
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	20.6[28]/2600		23.5[32]/2600		25.7[35]/2700		
	燃料タンク容量(L)	36		40				
バッテリー	80D26R							
走行部	タイヤサイズ(出荷標準)	前輪	7-16		8-16			
		後輪	11.2-24		13.6-24			
	クラッチ方式	乾式単板						
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)						
	かじ取り方式	ボールスクリュ式(インテグラルパワーステアリング)						
	変速方式	マニュアルシフト	Uシフト	DDT		マニュアルシフト	Uシフト	DDT
変速段数(段)	前進16、後進16	前進24、後進16	無段、副変速2(無段、副変速3)		前進16、後進16	前進24、後進16(前進30、後進20)	無段、副変速2(無段、副変速3)	
走行速度(km/h)	前進	0.21~14.46	0.18~14.46	0.10~14.31(0.10~27.00)		0.21~14.72	0.18~14.72(0.18~29.90)	0.10~14.55(0.10~32.45)
	後進	0.19~12.96	0.19~12.96	0.10~13.97(0.10~21.00)		0.19~13.19	0.19~13.19(0.18~26.79)	0.10~14.20(0.10~25.34)
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	2.1		2.2					
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板						
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	549, 775, 960, 1280/2600		527, 779, 964, 1286/2700			
		逆転	960/2600		964/2700			
軸寸法	JIS35(6スプライン)							
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール						
	装着方式	三点リンク JIS 1形						
	最大揚力(kN[kgf])	13.7(1400)		14.5(1475)				
安全性検査合格番号	NARO 19/088		NARO 19/087		NARO 19/084		NARO 19/083	
型式認定番号	農3470改							

※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

パワクロ  
主要諸元



型式	SL280		SL320	SL350					
区分	FQPC2(3)	C(Q)PC2(3)	C(Q)PC2(3)	FQPC2(3)	HFQPC2(3)	C(Q)PC2(3)	HC(Q)PC2(3)		
仕様	標準仕様		標準仕様	標準仕様	ハイスピード仕様	標準仕様	ハイスピード仕様		
機体寸法	全長(mm)	3155		3190					
	全幅(mm)	1550(1525/1540)	1550(1440/1540(1525/1540))		1550(1525/1540)		1550(1440/1540(1525/1540))		
	全高(mm)	2240	2035(2240)		2255		2050(2255)		
	軸距(mm)			1730					
	前輪	1085					1170		
	後輪 <sup>※1</sup>			1150(1150/1290)					
最低地上高(mm)	355		375						
機体質量(重量)(kg)	1845(1820)	1705(1880)(1680(1855))		1740(1915)(1715(1890))	1880(1855)	1885(1860)	1765(1940)(1740(1920))	1770(1945)(1745(1920))	
エンジン	機関型式	D1803-CR-E4							
	型式	水冷4サイクル3気筒立形ディーゼル							
	総排気量(L)	1.826							
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	20.6[28]/2600	23.5[32]/2600		25.7[35]/2700				
	燃料タンク容量(L)	36		40					
バッテリー	80D26R								
走行部	前輪タイヤ(出荷標準)	8-16		8-18					
	後輪 クローラ	幅×接地長さ(mm)	400×867(250×867)		400×899(250×899)				
		リンク数×ピッチ(mm)	37×90		38×90				
		接地圧(kPa [kgf/cm <sup>2</sup> ])	15.5[0.16] (24.2[0.25])	14.3[0.15] (15.8[0.16]) (22.3[0.23] (24.6[0.25]))	14.3[0.15] (16.1[0.16]) (22.6[0.23] (25.1[0.26]))	15.2[0.16] (23.8[0.24])	14.3[0.15] (15.7[0.16]) (22.3[0.23] (24.5[0.25]))	14.3[0.15] (15.7[0.16]) (22.3[0.23] (24.5[0.25]))	
	クラッチ方式	乾式単板							
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)							
	かじ取り方式	ボールスクリュー式(インテグラルパワーステアリング)							
変速方式	変速方式	Uシフト	DDT		Uシフト		DDT		
	変速段数(段)	前進24、後進16	無段、副変速2		前進24、後進16	前進30、後進20	無段、副変速2	無段、副変速3	
	走行速度(km/h)	前進	0.17~14.21	0.10~14.66	0.10~14.00	0.17~14.28	0.17~21.93	0.10~14.70	0.10~21.00
		後進	0.18~12.74	0.10~14.31	0.19~14.31	0.18~12.80	0.18~19.65	0.10~14.35	0.10~16.40
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板							
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	549, 775, 960, 1280/2600	546, 774, 971, 1300/2600		527, 779, 964, 1286/2700		567, 804, 1008, 1350 /2700	
		逆転	960/2600	771/2600		964/2700		801/2700	
軸寸法	JIS35(6スプライン)								
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール							
	装着方式	三点リンク JIS 1形							
	最大揚力(kN[kg-f])	13.7[1400]		14.5[1475]					
安全性検査合格番号	NARO 19/090	NARO 19/089	NARO 19/146	NARO 19/086		NARO 19/085			
型式認定番号	農3470改								

※1 後輪距はゴムクローラ中心間距離とする。※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

## 標準ロータリ

型式名	RL14S	RL15S	RL15FS	RL16S	RL16FS	RL17S	R15S	R16S	
駆動方式	サイドドライブ						センタードライブ		
機体寸法	全長 (mm)	-(スタンド)						1045	
		B(後2輪)						1240	
		C(4輪キャスタ)						1040	
	全幅 (mm)	-(スタンド)		1560	1660	1760	1870	1580	1680
		B(後2輪)		-					
		C(4輪キャスタ)		1655	1755	1855	1965		
	全高 (mm)	-(スタンド)						1025	
		B(後2輪)						-	
		C(4輪キャスタ)						1145	
質量*1 (kg)	-(スタンド)		245	255	-	267	-	277	
	B(後2輪)		261	271	279	283	293	293	
	C(4輪キャスタ)		267	277	-	289	-	299	
適応トラクタ	ホイール	SL280(H)	SL280(H)・330T(W)			SL280(H)~350(H)・330T(W)		SL280(H)	SL280(H)~350(H)
	パワクロ	-				PC2・3仕様(SL280~350(H))		PC2・3仕様(SL280)	PC2・3仕様(SL280~350(H))
標準耕幅(mm)	1410	1510		1610		1720	1490	1590	
標準耕深(mm)	~180								
標準作業速度(km/h)	0.5~4.5								
入力軸回転数(rpm)	544~1400								
装着方式	日農工特殊3P-B型オートヒッチフレーム(W3Pオートヒッチフレーム*2)								
耕うん爪	取付方法	ホルダタイプ							
	爪本数(本)	32	34	42	36	42	36	38	
	種類	52A号(52C号増幅爪)ミラクル反転爪						54D号変形爪(R-L各1本 58A号なた爪(R-L各18本)	
	回転直径(mm)	500							
耕深調整機構	モンローマチックオート式(MA仕様) or 後2輪式								
耕うん作業能率 600/W・V・E3*3(分/10a)	13~113	11~106		11~99		10~93	12~107	11~101	

\*1 質量には補助ユニット(オートヒッチフレーム)は含まれません。

\*2 W3Pオートヒッチフレームは、日農工特殊3P-B型適合作業機と日農工標準3P-O・1兼用型適合作業機の装着ができます。

\*3 W:標準耕幅(cm)、V:標準作業速度(km/h)、E:ほ場作業効率(0.75)

●この諸元は、予告なく変更することがあります。

## ホイール仕様のタイヤ寸法と接地面からの高さ

型式	仕様	前輪				後輪				タイヤ接地面からの高さ(mm) ホイール安全フレーム仕様			
		サイズ	タイヤ幅(mm)	タイヤ外径(mm)	輪距(mm) ■は出荷状態	サイズ	タイヤ幅(mm)	タイヤ外径(mm)	輪距(mm) ■は出荷状態	ハンドル*1	シート*2	フェンダー*3	
SL280(H)	標準	7-16	175	740	1080	11.2-24	270	1095	1050, 1165	1475	1077	1224	
SL320(H)	標準	8-16	187	789	1130	12.4-26	300	1210	1090, 1360	-	-	-	
	1090, 1185, 1260 1360, 1380, 1480												
	1110, 1205, 1235 1330, 1480, 1575												
G	後輪ローラ	13.6-24	340	1210	1105, 1205, 1235 1335, 1400, 1495	11.2-28	295	1205	1105, 1205, 1235 1335, 1400, 1495	-	-	-	
-B	幅狭タイヤ												
SL330	K	低床	7-14	175	690	1095	9.5-24	230	1050	1115, 1235	1320	865	1095
	KW	低床(広幅扁平)	230/60-16	275	687	1100	320/60-26	375	1050	1140	1315	860	1090
	T	コンパクト	7-14	175	690	1000	9.5-24	230	1050	1010, 1130	1475	1020	1220
TW	コンパクト(広幅扁平)	230/60-16	275	687	1100	320/60-26	375	1050	1105, 1205 1230, 1325	1470	1015	1215	
SL350(H)	標準	8-16	187	789	1130	13.6-24	335	1210	1100, 1330	-	-	-	
	1110, 1205, 1235 1330, 1480, 1575												
	1105, 1205, 1235 1335, 1400, 1495												
	1105, 1205, 1235 1335, 1400, 1495												
-B	幅狭タイヤ	11.8-28	295	1205	1105, 1205, 1235 1335, 1400, 1495	-	-	-	-	-	-		
-W	淡路島スペシャル	7-16	175	740	1085	11.2-24	270	1095	1050	1475	1077	1224	

\*1:チルト中央位置のハンドル最上部 \*2:座面中央部(シート最下端、前後位置中央) \*3:フェンダー水平位置の中央部 ●この諸元は、予告なく変更することがあります。

## 本機アタッチメント

分類	品番	品名	適応型式	用途・仕様	備考
ウェイト	99891-1100-0	ウェイト、キット(25kg)		●前部フック式よりもオーバーハングの少ないコンパクトウェイト ●ウェイト取付台に取付け	●SL280~350のホイール仕様は、別途、 ①フロントバンパ(T6146-49760)1個、 ②ボルト(O1133-51455)4本、 ③ナット(O2176-50140)4枚を追加で4枚まで取り付け可能 ●SL280~350のバワクロ仕様は出荷標準のフロントバンパで4枚まで取り付け可能
	99891-1700-0	ウェイト取付台アッシ6	SL280(PC) SL320(PC) SL350(PC) ※SL330K(W)・T(W)は不可	上記、ウェイト、キット(25kg)6枚まで取付用	99891-1100-0 ウェイト、キット(25kg)
	99911-1700-0	ウェイト取付台アッシ10		上記、ウェイト、キット(25kg)10枚まで取付用	
	99261-1100-2	前部ウェイト2(25kg)		●前部フック式ウェイト ●ウェイト取付台に取付け	ウェイト取付台アッシ6(99431-1700-0) または10(99591-1700-0)が必要
	99431-1700-0	ウェイト取付台アッシ6		●前部ウェイト(25kg)取付用 ●最大6枚	99261-1100-2 前部ウェイト(25kg)
	99591-1700-0	ウェイト取付台アッシ10		●前部ウェイト(25kg)取付用 ●最大10枚	
油圧取り出しキット	L1925-10000	油圧取出キット KL350-R-AP	安全フレーム仕様 全型式	(手動弁) 複動1連単復切替付(安全フレーム仕様用)	3/8メスカプラ付
	L1925-50000	油圧取出キット KL350-Q-AP	キャビン仕様 全型式	(電磁弁) 複動1連単復切替付(キャビン仕様用)	
その他	99233-7500-2	ヒッチアッシ		●けん引インプレメント用	-
	T4140-9820-1	ピン、キット (E54, KSAS)	全型式	KSASに対応するための無線LANユニット	-
	99571-9100-0	作業灯アッシ	安全フレーム仕様 全型式	●12V27W	キャビン仕様には装着不可
	99563-8500-0	キャノピーアッシ	GS以外 安全フレーム仕様	●樹脂製日よけ	折りたたみ可
	99563-8100-2	キャノピー(簡易型)		●ホコ製日よけ	折りたたみ不可
	99593-8500-1	キャノピ、アッシ (オリタタミ、GS)	GS 安全フレーム仕様	●樹脂製日よけ	折りたたみ可

## 補助ユニット

装着方式	型式名	適応トラクタ
W3P	WU280Q-14RF	SL280(H)、320(H)、350(H)
	WU330Q-14RF	SL330-T(W)
	WU280PCQ-14RF	SL280-PC、320-PC
	WU350PCQ-14RF	SL350(H)(D)-PC

装着方式	型式名	適応トラクタ
特殊3P	U280Q-14RF	SL280(H)
	U330Q-14RF	SL330-T(W)、K(W)
	U350Q-14RF	SL320(H)、350(H)
	U280PCQ-14RF	SL280-PC、320-PC
	U350PCQ-14RF	SL350(H)-PC
	U351PCQ-14RF (ドラフト仕様)	SL350(H)D-PC

## 型式の見方(ホイール)

**SL (350) (H) C (Q) GS (2) (WF) (8) (VC)**

型式:SLUGGER(スラッガー) 記号なし:スタンド仕様、V:Vカット仕様、  
C:キャスタ仕様、B:後2輪仕様

**280:**28PS、**320:**32PS、**350:**35PS  
**330:**33PS(低床・コンパクト)

記号なし:標準仕様(15km/h未満)、  
**H:**ハイスピード仕様(15km/h以上) 耕幅 **4:**1400mm、**5:**1500mm、**6:**1600mm、  
**7:**1700mm、**8:**1800mm、**9:**1900mm

記号なし:マニュアルシフト・メカシャトル(コンスタントメッシュ) **WF:**サイドドライブロータリ・W3P、**RF:**サイドドライブロータリ特3P、  
**F:**Uシフト・Uシフト、  
**C:**デュアルドライブトランスミッション・ワンタッチeクルーズ

記号なし:安全フレーム仕様、  
**Q:**キャビン仕様(オートエアコン、Bluetooth対応ラジオ、ボンバスイッチ) **GS:**GS仕様(直進アシスト・色塗り・旋回ガイドンス)  
**GS2:**GPSアンテナ無し出荷(ロータリ無しのみ)

## 型式の見方(パワクロ)

**SL350HCQ (D) GS PC(2) WF8VC**

ホイールに準ずる ホイールに準ずる

電子ドラフト(35PS/パワクロCQ仕様のみ) ホイールに準ずる

**PC2:**400mm幅クローラ、  
**PC3:**250mm幅クローラ

For Earth, For Life  
Kubota

クボタトラクタ

SL380(H)(PC)<sub>(38PS)</sub> SL410(H)(PC)<sub>(41PS)</sub> SL450(H)(PC)<sub>(45PS)</sub>  
SL480H(PC)<sub>(48PS)</sub> SL540H(PC)<sub>(54PS)</sub> SL600H(PC)<sub>(60PS)</sub>

スラッガー  
**Slugger**



**Kubota**  
株式会社クボタ



製品の詳しいご相談は下記までご連絡ください。

ECO FIRST 本社 〒556-8601  
大阪市浪速区敷津東  
1丁目2番47号



取扱説明書をよく読んで正しく安全に使いましょう。  
農業機械はじゅうぶんに点検整備するように心がけましょう。

コード No. **2-20-2-0039-02|201** D. < > '20・11作成.4.

# 直進を極める。

快適な作業環境を実現する充実の装備。使い心地にこだわったコックピット。

オペレーター目線の発想から生み出されたトラクタに高精度な直進アシスト機能を装備。

GS機能を搭載したスラッガーが今、日本の未来へ直進する。



# Go Straight

直進時のハンドル操作が不要なGS仕様が農業の働き方を変える



## GS機能をもたらす3つのメリット

トラクタ作業で、直進精度を保つには熟練の技術を要し、また長時間作業になると心身ともに大きな負担ですが、GS機能(直進アシスト機能)を使えばラクに真っすぐな作業が行えます。

### 疲労軽減

直進作業や長時間作業でのストレス軽減

### 作業効率の向上

作業機や作業状態を確認する余裕ができる

### 人手不足の解消

不慣れな方でも簡単に作業できる

## GS装備



### GPSアンテナユニット

GPS衛星(全地球測位システム)から発信される電波を受信するユニット。キャビン仕様はステアを倒すことができるので移動や格納の際に便利です。

### ①GSモードスイッチ

直進アシスト機能を使用する前に押して点灯させます。通常の手動運転や移動の際はオフにします。



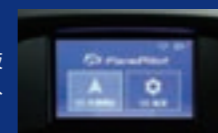
### ②GS操作レバー(スイッチ)

直進アシスト機能のON/OFF時に使用します。ハンドル左と運転席右側の2ヶ所に装備しているので、前後どちらの確認時でも操作しやすく便利です。



### ③GSモニタ

メーターパネル上部に、GS専用4.3インチカラー液晶モニタを搭載。大きな文字と分かりやすいイラストで表示するので、設定や操作も簡単です。



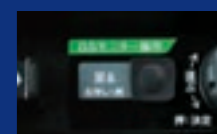
### ④手動補正スイッチ

長距離での作業時(目安として2分以上)に位置ずれが発生した場合、ハンドル手元のスイッチで簡単に軌道修正が可能です。



### ⑤戻るスイッチ

GSモニタの表示を、一つ前の画面に戻します。



### ⑥マルチスイッチ

直進アシスト機能の各種設定や基準線の登録を、回す・押すの2アクションで素早く選択・決定できます。



## GSかんたん設定

GS機能を使用するための設定が順次GSモニタに表示され、マルチスイッチで簡単に設定、登録が行えます。



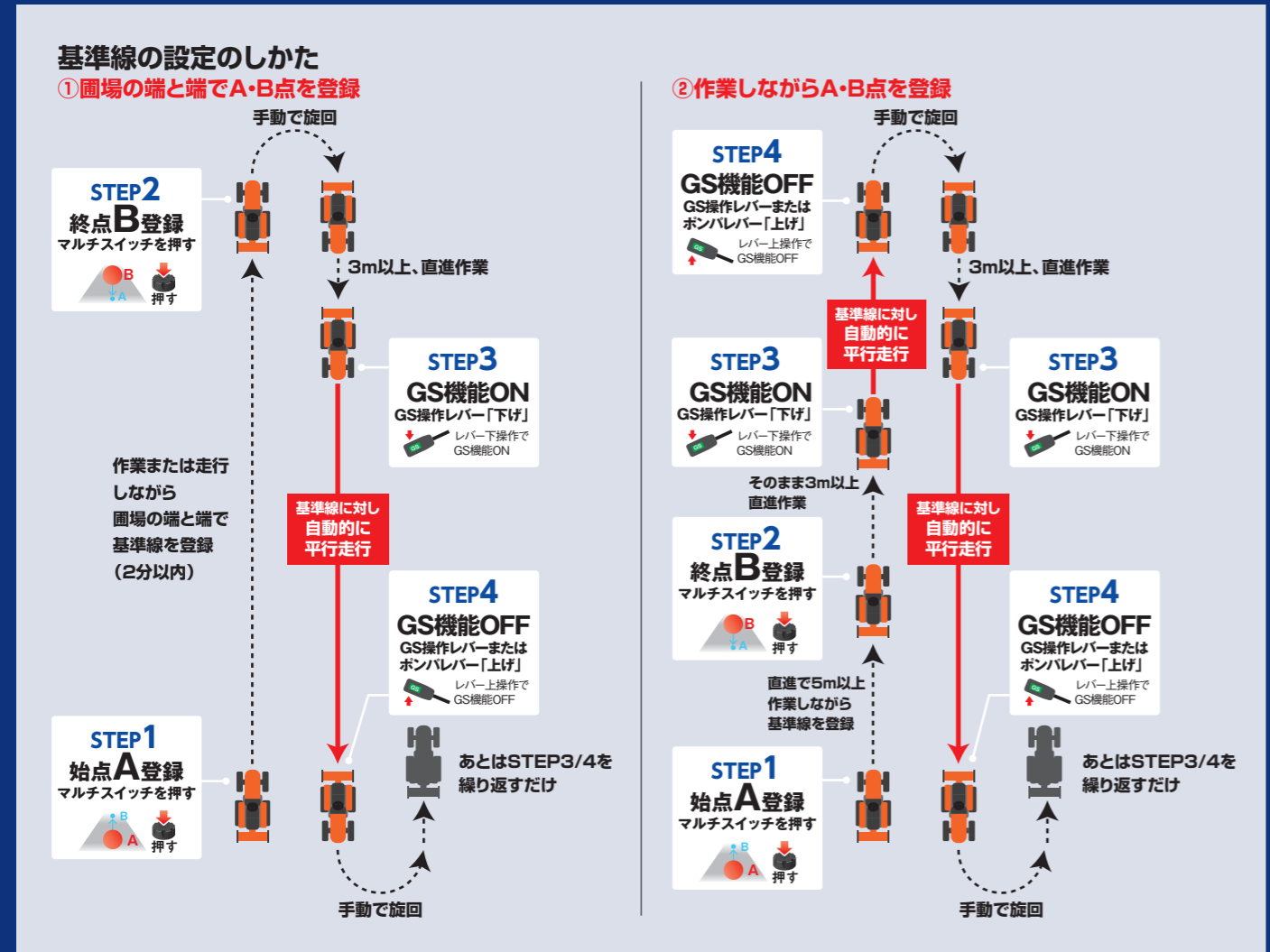
## 作業に応じた設定と車速

作業種類	GS推奨作業	GS設定①(作業機幅)		GS設定②(ラップ幅)		GS可能車速	GS推奨車速
		設定値	設定範囲	設定値	設定範囲		
ロータリ	一般ロータリ、耕うん同時播種・施肥(グラントソフ)など	耕幅(m)	1.0~3.0m	ラップ幅(m)	0.1~1.0m	0.1~4.0km/h	0.5~2.5km/h
代かき	代かきハロー	耕幅(m)	1.5~6.0m	ラップ幅(m)	—	—	—
あぜ塗り	あぜ塗り機	—	—	—	—	0.1~1.0km/h	0.5~1.0km/h
うね立て	うね立て(小うね・台形・平高)、マルチ、うね立て同時播種・施肥など	うね幅(m)	0.1~2.0m	うね数(本)	1~10本	0.1~4.0km/h	0.5~2.5km/h
けん引	サブソイラ、プランソラ、スタブルカルチなど	耕幅(m)	0.5~20m	ラップ幅(m)	0.1~1.0m	0.1~8.0km/h	2.5~8.0km/h
施肥	ブロードキャスタ、ライムソフなど	散布幅(m)	1~20m	ラップ幅(m)	—	—	—

※推奨作業であっても、作業機または圃場条件によって操舵負荷が異なるため、直進精度が悪い場合があります。 ※ラップ幅とは作業幅の重なりのことです。  
 ※推奨作業でない作業機を使用する場合は、感度設定をまず「普通」に選択し、作業設定は直進アシスト機能の直進性が最も良いものを選択してください。

# 直進アシスト機能

1行程目にマルチスイッチを押して始点A・終点Bを登録し、基準線を設定すれば、GS操作レバー(またはGS操作スイッチ)を「ON」にするだけで、基準線に対して平行走行を自動的に行います。



## 直進アシスト機能の作動のしかた

GS機能を作動させるための条件が揃い、GS機能可否判定マークが×から○に変われば準備OK。GS操作レバー(またはGS操作スイッチ)をONすると直進走行が開始します。



- GS作動の条件**
- 3m以上直進
  - ハンドル(前輪)真つぐ
  - 進行方向が基準線と平行
  - 車速が0.1~8km/h (「作業種類」設定により異なります)

## GSバック走行機能

うね立て作業などワンウェイ(180度旋回せずに一方向)で作業する場合、あぜ際まで戻るバック走行時のハンドル操作を自動で行います。

※作業種類を「ロータリ」または「うね立て」、作業経路を「ワンウェイ」に選択し、PTOの回転が停止中のみGSバック走行が可能です。

※GSバック走行の車速は0.5~5km/hです。



## 簡易ガイド機能 ※直進アシスト機能使用時のみ

GSモニターによるガイド機能を使えば次行程の位置合わせが簡単にでき、また無駄な重複作業が少なくなるので作業効率向上・コスト削減につながります。

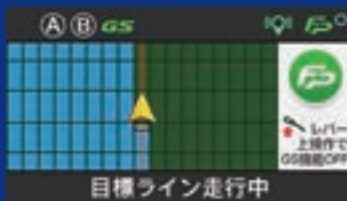
### 旋回ガイド機能

- 自車の中心ラインを黒、現在走行中のラインを赤、次行程の目標ラインを橙色で表示します。
- 作業幅の広い作業や、作業跡の見えにくい作業、一本飛ばし作業など旋回後ラインを合わせるだけで、ラップ幅などを均等にでき、作業効率の向上につながります。



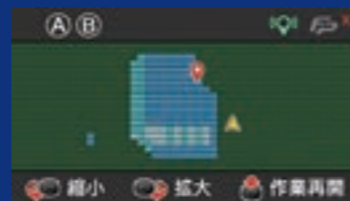
### 色塗りガイド機能

- 未作業エリアを緑、作業済エリアを青で表示します。
- 同じ箇所を複数回作業すると、青色が薄くなり濃淡で表すので、作業ムラの防止につながります。



### 中断再開ガイド機能

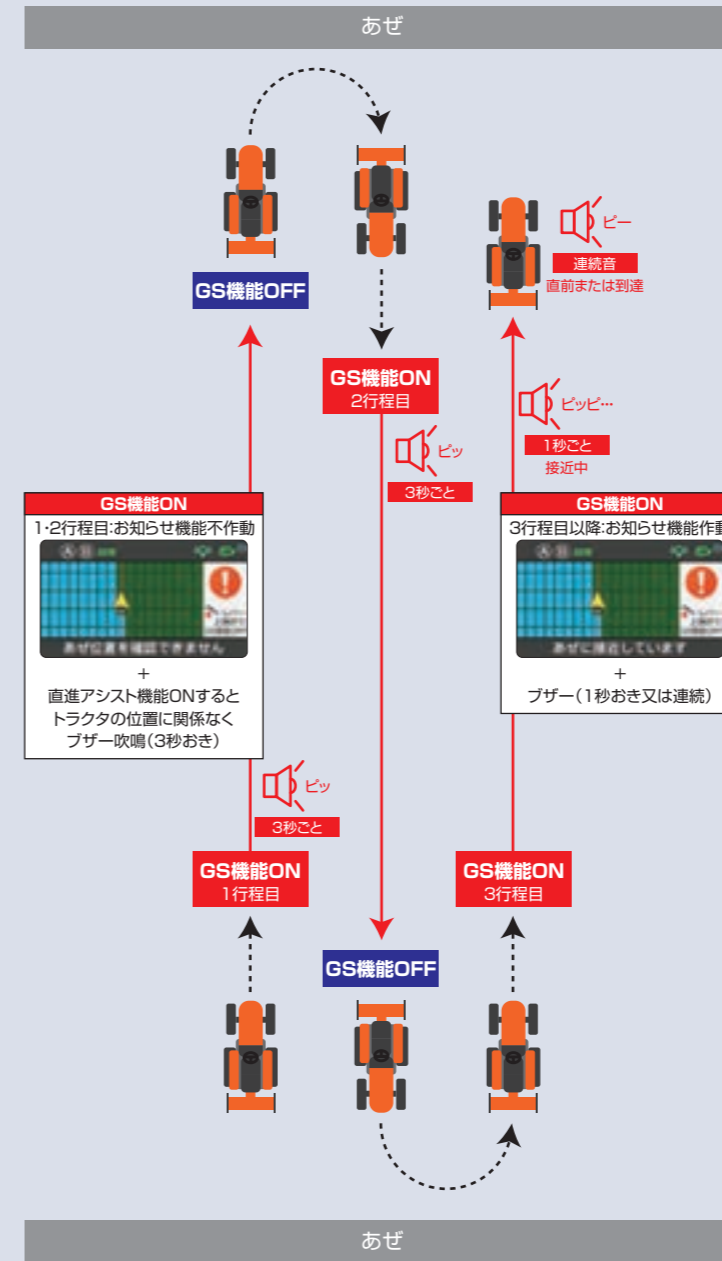
- プロキヤスなど肥料補給で作業を中断した際、中断位置を記憶できます。
- 自車の位置と中断位置が表示されるので、作業再開までの時間を短縮できます。



## 安心サポート機能 ※直進アシスト機能使用時のみ

### 作業終了位置(あぜ)接近お知らせ機能

前々行程のGS機能OFF位置を記憶し、3行程目以降、作業終了位置(あぜ)に近づくと、GSモニターの表示とブザーでお知らせします。また、作業終了位置(あぜ)に最接近するとブザー音が変化します。(トラクタは自動で停止しませんのでご注意ください)



### 手動ハンドル操作優先機能



緊急時には直進アシスト走行中でも手動でハンドル操作が可能。その状況をGSモニターの表示とブザーでお知らせします。

### GPS受信状況お知らせ機能

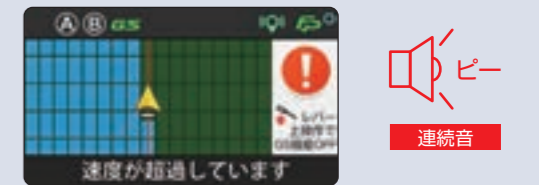


GPS位置情報の受信状態が低下すると、GSモニターの表示とブザーでお知らせします。

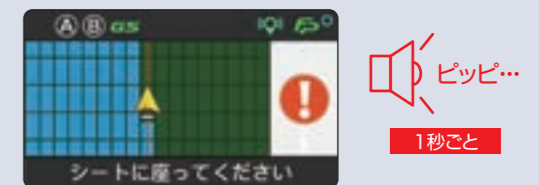
### 機体状況お知らせ機能



機体の傾斜角(前後左右10°以上)が大ききとき



GS可能車速から外れたとき(「作業種類」設定により異なります)



直進アシスト中に運転席から離れたとき(8秒後にGS機能OFF)

### 取扱注意事項

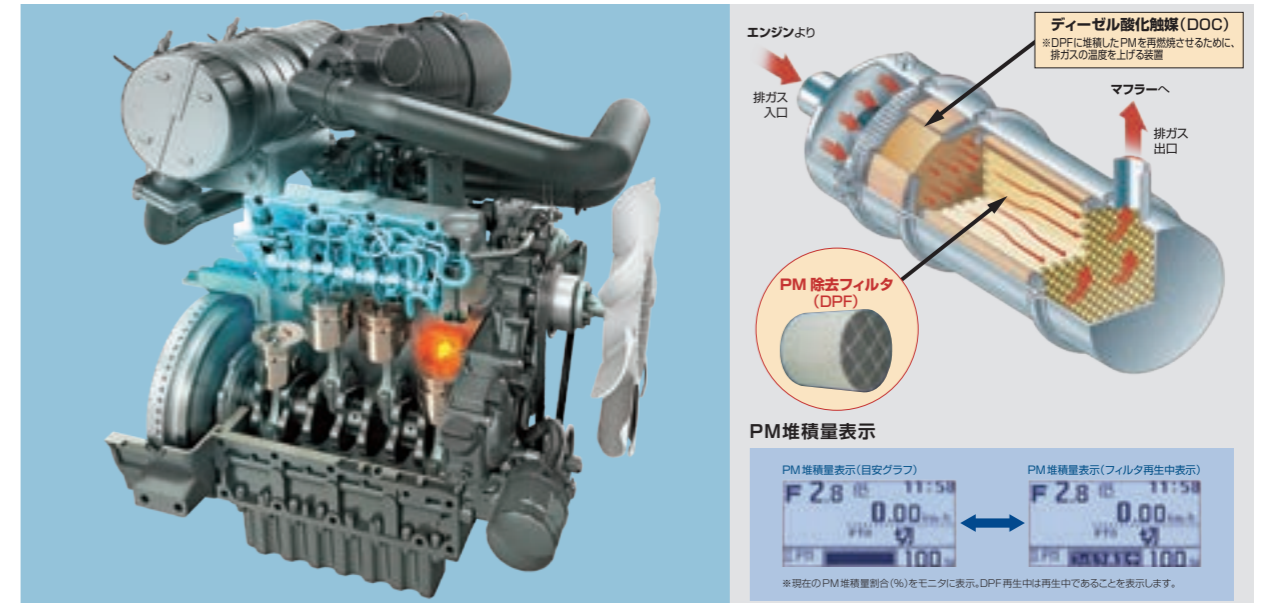
- 直進アシスト機能は、以下の条件に基づき使用してください。条件外での使用は直進性能を確保できない恐れがあります。
  - ①推奨作業：ロータリ、代かき、あぜ塗り、うね立て、播種、マルチ、ブロードキャスタ、ライムソー、グラウンドソー、サブソイラ、ブラソイラ、スタプルカルチ、バック走行 (0.5 ~ 5km/h)
  - ②推奨対応直線距離：300m以内 (手動補正スイッチ使用)
  - ③GS可能作業速度：0.1 ~ 8km/h (「作業種類」設定により異なります)
  - ④推奨作業環境：平地、傾斜地 (7°以内)
  - ⑤不適合作業環境：不整地、ハウス
- 作業終了後の移動時は必ずGSモードスイッチを切ってください。
- 圃場の場所や時間帯によってはGS機能を使用できないことがあります。



# ENGINE & TRANSMISSION

## 新世代クリーンディーゼルと デュアルドライブトランスミッション

スタブルカルチ(スガノ農機)



### 国内特自排ガス4次規制適合エンジン搭載

国内特自排ガス4次規制に適合した高出力のエンジンを採用。コモンレールシステム、DPFマフラ、クールドEGRにより、環境に配慮したクリーンな排気を実現しています。



### デュアルドライブトランスミッション

エンジン出力を効率よく使い、低燃費で強い動力性能を発揮できます。また、変速ショックのないスムーズな無段変速なので、圃場に凹凸ができず、高い作業精度を維持できます。



### デュアルシフト

運転席右側にある主変速レバーで低速から高速まで思いのまま、無段階で変速できます。

### デュアルアクセル

アクセルペダル操作により、エンジン回転と主変速が連動して増減できるので、乗用車のオートマチック感覚で運転できます。

※H仕様の副変速「高速走行」時。



### シャトルレバー

ハンドルから手を離さず、ノークラッチで前・後進の切り換えが可能です。

### デュアルブレーキ

クラッチ操作なし、ブレーキを踏むだけで走行停止が可能です。ブレーキペダルを離すと発進し、坂道発進もスムーズです。



## INTERIOR

# 快適性と操作性を 考え抜いた室内空間

GS仕様



ワンタッチクルーズスイッチ

ルーフLED作業灯

ワンタッチ耕うん  
モードスイッチ

あんしんPTO

ポンプスイッチ

小物トレイ

MAパネル

ポジションレバー

主変速レバー

### 操作系右側集中配置

よく使う操作スイッチ類を運転席の右側に集中配置。ワンタッチ耕うんモード、作業灯、あんしんPTOなどの操作スイッチが使いやすくレイアウトされています。



### 多機能アームレスト(Q仕様)

シートとともにアームレストもスライドし、上下調整跳ね上げも可能なので、必要時には右側からの乗り降りが容易にできます。



### 左コンソールBOX(Q仕様)

左側コンソールにUSBソケット2つと小物トレイを配置。様々な機器の充電に対応し、利便性が向上。

### サンバイザ&ルームミラー(Q仕様)

オペレーターの目を太陽の直射から守り、視界を確保するサンバイザと後方確認用のルームミラー装備。



### ニューデザインシート(Q仕様)

素材と形状を見直し、長時間でも疲れにくく蒸れにくいクッションシートを採用。ロングストロークのサスペンションにより圃場の凸凹を吸収し、快適な乗り心地です。

### Bluetooth対応ラジオ(Q仕様)

Bluetooth、USB、外部入力に対応したオーディオを装備。スマートフォンからの再生やハンズフリー通話も可能です。

### オートエアコン(Q仕様)

設定した温度で自動運転するので無駄がなく、省エネ運転が可能です。



## EXTERIOR

# 効率と安全を追究した デザイン



### プロジェクタヘッドライト

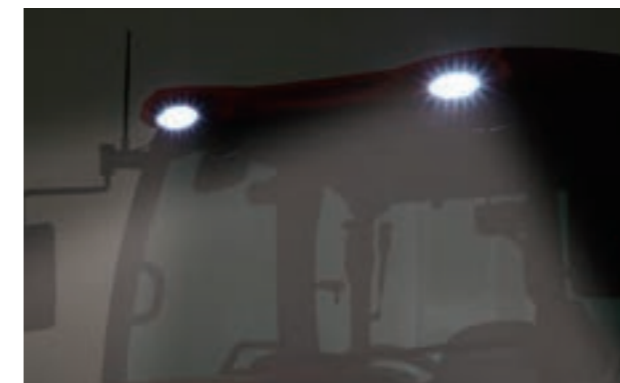
光の拡散が少ないプロジェクタヘッドライトを採用。夜間の移動でも十分な明るさを保ち、視界を確保します。

### LEDフロントサイド作業灯

フロントサイド作業灯に視認性の高いLEDを採用。夕暮れ時の作業中、前輪タイヤ周辺を明るく照らします。

### LEDアクセサリランプ

ヘッドランプ下部にアクセサリランプを装備。メインスイッチ「入」で常に点灯するので、自車の存在を歩行者等にいち早く知らせることができ、夕暮れ時や夜間の移動も安心して行えます。



### キャビンルーフLED作業灯 (Q仕様)

LED作業灯を前後2灯ずつ配置。トラクタの周囲を明るく照らし、夕暮れ時でも安心して作業が行えます。



### ワンピースフルオープン ボンネット (ダンパー付)

メンテナンスが容易なワンピースフルオープンボンネット。ダンパー付きで素早くラクにオープンできます。



### 鍵付き低位置燃料タンク

給油口が低い位置にあるので、ラクに給油ができます。また鍵付きなので燃料の盗難やいたずら防止ができて安心です。



**FUNCTION&EQUIPMENT**  
**オペレーターに寄り添った  
 充実の機能と装備**



サイバーハロー(小橋工業)

**ニューSTモンロー**

車体の傾く角度と速度を検出するセンサにより、圃場の凹凸や軟弱地でも作業機を水平に保持します。

**傾斜地モンロー**

傾斜に合わせた作業機の角度制御で、等高線耕うんや培土、マルチ作業もきれいにスムーズに仕上げます。



**MCオート**

圃場の凹凸や、土質の変化に対応して耕深を一定保持する、カバーミックスオート。また、Eオートによりロータリカバーを上げたまま、あぜ際いっぱいから耕うんすることができます。



**AD倍速ターン**

ハンドルを大きくきると前輪が後輪の約2倍のスピードで回転し、2WDより小旋回。旋回内側後輪は自動ブレーキがかかるので、片ブレーキ操作は不要です。



**おまかせオートアップ**

旋回時に大きくハンドルを切ると自動で作業機が上昇します。方向修正するようなハンドル操作では上昇しないよう、高度にプログラムされています。



**バックアップ**

シャトルレバーを後進に入れると自動で作業機が上昇。上げ忘れを防ぎます。

## あんしんPTO

PTOを、走行に関係なく手元のスイッチで「入・切」できるので、様々なPTO作業がラクに行えます。

### 作業開始時に「入」



PTO回転

### 作業終了時は押して解除



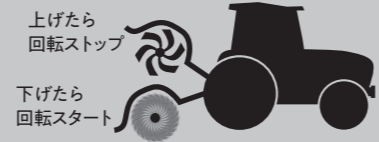
PTO停止

### アップオフモード

「自動入」に設定しておけば、ポンパ上昇やバックアップ、オートアップにより作業機を上昇させた時にPTO回転が自動停止。作業機を下げると再びPTOが回転。周囲の安全に配慮した機能です。

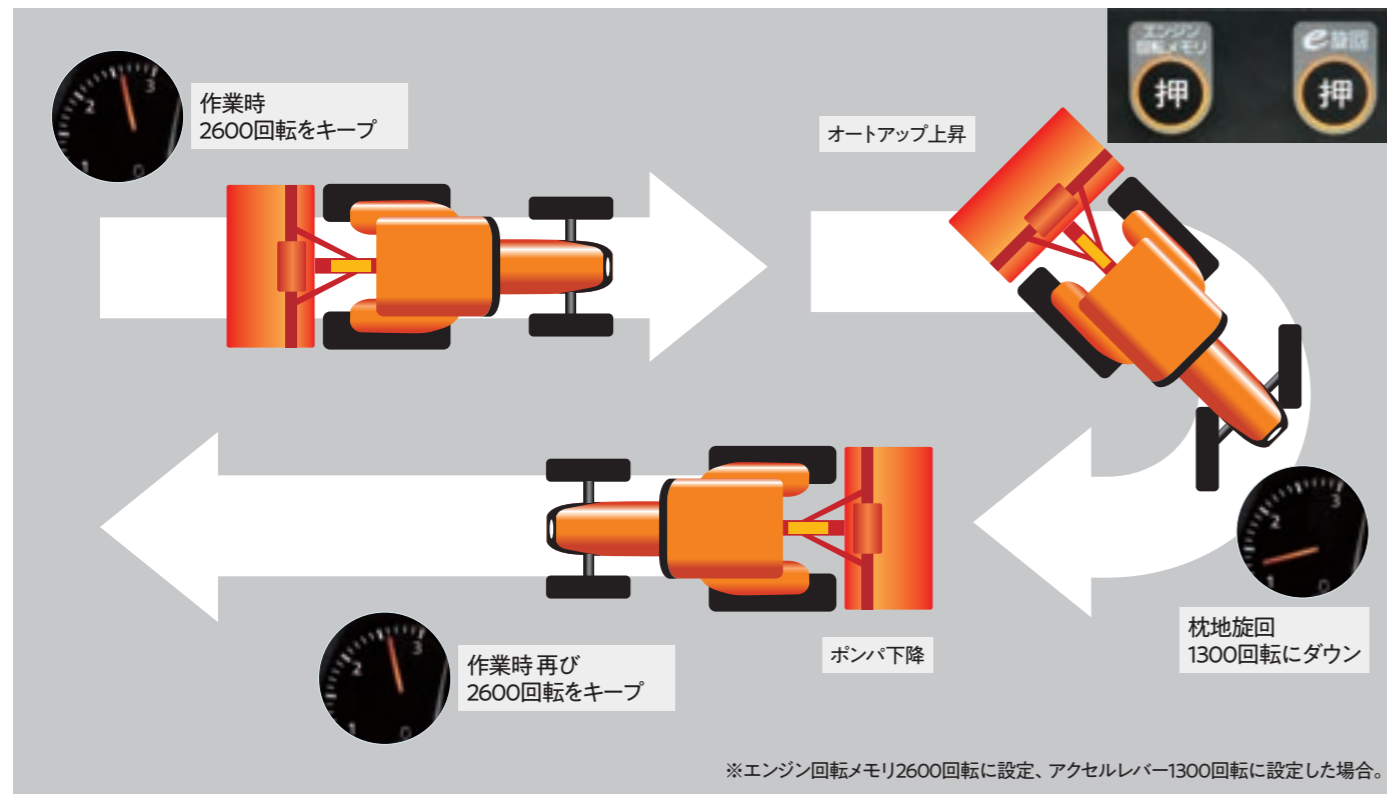


作動時は、音と表示(ニューウェルナビ)でお知らせます



## eアシスト旋回

ポンパ上昇、バックアップ、オートアップにより作業機を上昇させると、エンジン回転数が自動でダウン。枕地旋回時の減速操作が不要になり、安心して旋回できます。旋回後、作業機下降で元の回転数に復帰します。



### ワンタッチeクルーズ

軽負荷作業時、スイッチ1回操作でエンジン回転数をダウン。設定した車速を保ちながら低燃費、低騒音作業が可能です。



### ポンパ

ハンドル手元レバーで作業機昇降がカンタンにでき、作業中の旋回が効率的に行えます。また、キャビン(Q)仕様は運転席右側にもポンパスイッチを装備しています。



### 片ブレーキあんしん機構

左足で連結解除ペダルを踏むと片ブレーキ操作ができ、ペダルから足を離せば確実に連結される安心設計。使わないときは、連結解除ペダルを格納できるので邪魔になりません。



### 4段変速PTO+逆転PTO1段

作業に応じて4段階の回転数が選べます。「逆転」を使えば、圃場四隅の土寄せがトラクタに乗ったまま、ロータリで行えます。



### エンジン始動セキュリティ機能

エンジン始動の際にパスワード認証が必要なセキュリティ機能を採用(暗証番号の変更、ON/OFF選択可)。盗難防止に役立ちます。



### ニューウェルナビ

主変速レバー位置の最高速度、副変速の位置、実車速、PTO回転数、燃費、メンテナンス情報など、さまざまな情報を表示します。



### ワンタッチ耕うんモードスイッチ

モンロー、オートなどの機能をまとめて「入・切」できます。お好みの機能だけを選んで設定できる、カスタマイズ機能付き。



### 走行モードワンタッチ切換え

2WD⇒4WD⇒倍速⇒AD倍速の切換えはボタン式。走行中でもワンタッチで切換えできます。



### 外部操作スイッチ(左:3点リンク、右:モンロー)

左右フェンダ後ろに、3点リンク、モンロー上昇下降スイッチを装備しています。



**車速信号取り出しカプラ・AG-PORTコネクタ**  
車速連動インプラメントや日農工AG-PORT対応インプラメントに装着可能。肥料散布作業などで車速に同調して散布量を制御でき、散布のムダ・ムラが軽減します。



**補助コントロールバルブ1連(45~60PSキャビンのS仕様)**  
工場オプションで補助コンバルブが1連装着済み。後付けで最大2連まで装着可能。インプラメントの選択範囲が広がります。



**泥付軽減後輪タイヤ(48~60PSホイールの7仕様)**  
後輪のラグとラグの間に突起を付けて泥の付着を軽減(条件によって異なります)。泥の付着を抑えるので、タイヤの清掃もラクラクです。(13.6-28タイヤのみ)



## POWER CRAWLER

仕上がりの良さと作業性を  
向上させるパワクロ

## 4つのメリット

### 土にやさしい低踏圧

クローラの接地面が広いので土を踏み固めません。

### パワフルなけん引力

大きな接地面と揺動支点により、グリップ力の高く強いけん引力を発揮。

### 強湿田を駆け抜ける、優れた安定性

強湿田や雨でぬかるんだ圃場でも力強く走破します。

### 高精度な作業

凹凸地をなめらかに走るパワクロサスペンション。機体の上下動が少なく作業機の姿勢も安定し、高精度な作業が可能です。



あぜ塗り機(小橋工業)

## いつでもベストコンディション

### スプロケット

3分割スプロケットを採用。泥拔けが良く、泥の持ち出しが少ないので洗車が容易にできます。

### クローラテンションインジケータ

テンションスプリングの張り具合が外側から見えるインジケータを採用。クローラの張り具合が目で確認できるので、点検が容易に行えます。

### クローラ

屈曲性能に優れたクローラと遊転輪構造の見直しの相乗効果で、走行抵抗が減り、燃費が最大約8%向上しました。(社内計測値/作業条件により異なります)



## 圃場条件に合わせて選べる2タイプのクローラ

### PC2

- 接地面積が広く、土に優しい低接地圧。
- より大きなけん引力を発揮。
- 横滑りに強く、優れた直進性を発揮。
- 乗り心地が大きく進化した、SGパワクロ。



400mm

### PC3

- 作物やうねを傷つけず、畑作管理に対応する幅狭タイプ。
- 傾斜の畑でも安定した走行。
- 水田にも対応します。
- 乗り心地が大きく進化した、SGパワクロ。

うね立てやうね間をまたぐ管理作業におすすめ!



250mm

# ROTARY

## クボタ純正の高性能ロータリ



### 作業機付きトラクタの公道走行について

農耕トラクタに関わる道路運送車両法の運用見直しにより、直装型の作業機については、条件を満たせば作業機付きで公道を走行することができるようになりました。緩和措置に関する情報、公道を走行するための対応方法等の詳細につきましては、クボタ製品WEBサイトの特設ページ(下記)に掲載しております。ご確認の上、正しく対応した状態で、公道を走行してください。

農業ソリューション製品サイト

URL:<https://agriculture.kubota.co.jp/support/tractor-publicroad/index.html>



### 多様な作業に対応する標準タイプ

#### フラップカバー仕様 (B・C仕様)

フラップカバーの取り付け角度を変えることで、浅起こしや深起こしでも高精度なオート耕うんが行えます。

- フラップカバー付き。●後2輪 (B) 仕様、キャスト (C) 仕様。
- 耕幅1700mm、1800mm、1900mm、2000mm、2200mm、2400mm (C仕様のみ)



### ミラクル反転爪 (B・C仕様)

ワラや夾雑物などのすき込み性能に優れ、土中堆肥化の促進に貢献。播種や移植に適した整地が行えます。

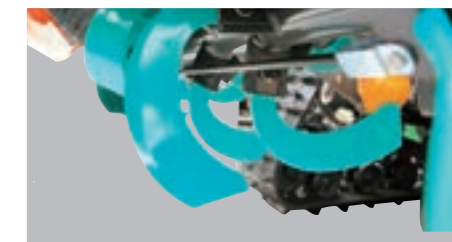


### シンプルで頑丈な一枚カバータイプ

#### 一枚カバー仕様 (LB・LC仕様)

フラップカバー無し、一体型のロータリカバー。フラップカバー式より短いので、あぜ際の残耕が少なくなります。

- 後2輪 (LB) 仕様、キャスト (LC) 仕様。
- 耕幅1800mm、1900mm、2000mm、2200mm、2400mm (LC仕様のみ)



### 強カスーパー反転爪 (LB・LC仕様)

耐久性の高い、ひとクラス上のロータリ爪を採用。石の多い圃場でも爪の変形やボルトのゆるみが少なくなります。



### 全面マッドレスロータリ

土の付着を低減し、爪の回転抵抗(馬力のロス)を抑えます。前・後の車体重量バランスが安定するので、耕うん作業精度・作業効率も高まります。



### 鋳物製保護カバー

チェーンケース・サイドフレーム側の下部の保護カバーは強度の高い鋳物製です。



### 収納式コンパクトキャスト (C・LC仕様)

倉庫内での移動に便利。作業中は後2輪ホルダーにセット。



### スクレーパ付き後2輪 (B・LB仕様)

土の付着を低減するスクレーパ付です。

# 農業を革新する営農支援システム

ICTの活用により作業記録を蓄積し、農業の「見える化」をかなえる。  
 情報分析を通じて科学的に、作物品質の安定化や経営効率化を進める。  
 KSASは、あなたの農業の継続的な改善をサポートします。

KSAS対応の農機と連動することで、  
**品質向上への取り組みをサポート。**

### [高品質化と収量安定化のPDCAサイクル]

食味・収量センサー付コンバインで、圃場のタンパク値・水分・収量データを収集。そのデータに基づき、翌年度、圃場ごとに改善計画を立てます。施肥計画については、施肥量電動調整田植機・トラクタ(+車速連動インプラメント)を使い、圃場ごとに施肥を実施します。このサイクルを繰り返すことで、品質・食味の向上と安定化をサポートします。

#### 1 [評価]

刈取りながら、食味・収量を  
確認・把握する

1

#### 4 [実行]

翌年度、トラクタ・田植機で、  
計画通りの施肥を行う。

4

高品質化と収量安定化の  
PDCAサイクル

#### 2 [分析]

KSASで、食味・収量  
データを蓄積・見える  
化し課題を見つける

2

#### 3 [計画]

データや課題に基づき、  
翌年度の改善計画を行う。

3

## 直接通信ユニット搭載機の情報サービス

### 直接通信ユニット搭載機でできること

スラッガー(SL380~600キャビン仕様)は直接通信ユニット(通信端末)を搭載しており、機械の位置情報・稼働情報を活用したサービスがご利用いただけます。メインスイッチを入れる(キーON)だけで機械の状態が自動でKSASクラウドに送信されます。



#### メリット1 “MY農機”でお客様の日々の作業をサポート

“MY農機”とは、機械の位置情報や稼働情報などを、お持ちのスマートフォンやパソコンで簡単に確認できるサービスです。

##### “MY農機”でできること

- ①作業の進捗状況や、機械の状態が分かります。
- ②作業の振り返りや、改善点の検討が行えます。
- ③セルフメンテナンスに役立つ情報を提供します。

注) 型式・シリーズによって表示される情報は異なります。

##### スマホでのサービス例



さらにパソコンをお持ちの方なら…(2020年3月よりサービス開始予定)

#### 📅 カレンダー機能充実

全期間の振り返りが可能に!

去年はいつ  
作業したかな?



#### 📋 メンテナンスノート

日常点検から部品交換までメンテナンス履歴  
をカンタンに記録できます。データ出力もOK!



#### 🚗 MY農機アラート

設定した時間と場所以外でキーオンすると、  
メールで通知します。



※トラクタのみのサービスです。

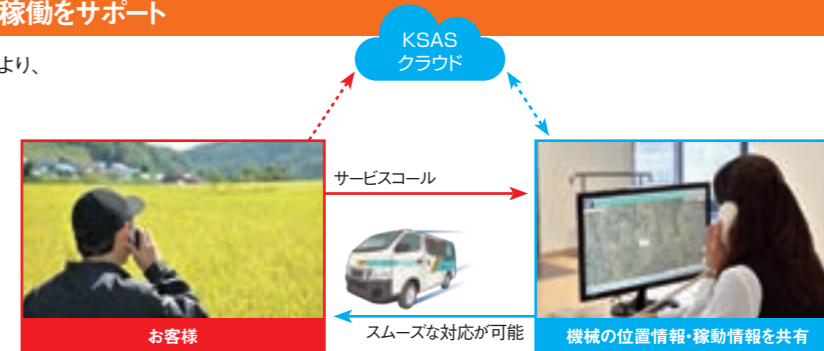
#### メリット2 クボタグループがシーズン中の順調稼働をサポート

お客様の機械の位置情報と稼働情報を共有することにより、  
以下のサービスが受けられます。

- ①よりスムーズなサービス対応
- ②緊急情報のお知らせ
- ③メンテナンスのご提案

注) 取扱店によって対応が異なります。

※上記サービスをご利用頂くには農機の付属品に同梱されている「サービス利用同意書」に同意・提出頂く必要があります。また、本サービスの利用は無償ですが、スマートフォン/パソコンに関する通信料はお客様のご負担となります。



#### 更に KSAS営農コースご加入いただくと いつも通り作業するだけで自動で日誌作成

※KSAS営農コース(有料)

KSAS営農コースで、圃場及び作付計画を登録し、スラッガー(SL380~600キャビン仕様)で作業すると自動でKSAS営農支援システムに日誌が作成されます。(圃場でのスマホ操作が不要になりました。)

スマートフォンやパソコンで日誌を作成する手間が省けます

注) PTOを使用する作業のみ、自動で日誌を作成できます。

詳細はKSAS  
WEBサイトまで!



GSホイール  
主要諸元



型式	SL380H	SL410H	SL450H	SL480H	SL540H	SL600H	
区分	C(Q)GS	C(Q)GS	C(Q)GS	C(Q)GS	C(Q)GS	CQGS	
仕様				ハイスピード仕様			
機体寸法	全長(mm)	3415		3440		1545	
	全幅(mm)	1510(1525)		1530(1545)		1545	
	全高(mm)	2400(2405)		2450(2425)		2425	
	軸距(mm)	1890		1910		1215	
	輪距(mm)	前輪	1200		1215		1210~1430
		後輪	1140~1430(1210~1430)		1140~1430(1210~1430)		1210~1430
最低地上高(mm)	414		442		1975		
機体質量(重量)(kg)	1705(1895)		1780(1975)		1975		
エンジン	機関型式	V2403-CR-E4			V2403-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)	2.434					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9[38]/2600	30.2[41]/2600	33.1[45]/2600	35.3[48]/2700	39.7[54]/2600	44.1[60]/2700
	燃料タンク容量(L)	48(51)				51	
バッテリー	80D26R						
走行部	タイヤサイズ(出荷標準)	前輪	8-18		8.3-20		
		後輪	12.4-28		13.6-28		
	クラッチ方式	乾式単板					
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)					
	かじ取り方式	全油圧式/ワーステアリング					
	変速方式	DDT					
	変速段数(段)	副変速:3段、主変速:無段					
	走行速度(km/h)	前進	0.10~31.66	0.10~31.61	0.10~32.67	0.10~31.46	0.10~32.67
	後進	0.10~24.73	0.10~24.69	0.10~25.51	0.10~24.57	0.10~25.51	
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	2.4						
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	548, 776, 973, 1303 / 2600		559, 793, 994, 1331 / 2700		
		逆転	773 / 2600		790 / 2700		
作業機昇降装置	軸寸法	JIS 35(6 スプライン)					
	制御方式	ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)					
	装着方式	三点リンク JIS 1形					
	最大揚力(kN[kg-f])	16.7[1700]					
安全性検査合格番号	NARO 19/249	NARO 19/247	NARO 19/245	NARO 19/243	NARO 19/241	NARO 19/239	
型式認定番号	農3478改			農3479改			

※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

GSパワクロ  
主要諸元

SL380HGS-PC

安全フレーム仕様

キャビン仕様



SL410HGS-PC



SL450HGS-PC



SL480HGS-PC



SL540HGS-PC



SL600HGS-PC



型式	SL380H	SL410H	SL450H	SL480H	SL540H	SL600H		
区分	CQGSPC2《3》	CQGSPC2《3》	CQGSPC2《3》	CQGSPC2《3》	C(Q)GSPC2《3》	CQGSPC2《3》		
仕様				ハイスピード仕様				
機体寸法	全長(mm)	3425			3445	3445		
	全幅(mm)	1670(1590 / 1535)			1550(1540 / 1535)	1670(1590 / 1535)		
	全高(mm)	2425			2445	2495(2445)		
	軸距(mm)	1200			1890	1215		
	最低地上高(mm)	423			442	442		
機体質量(重量)(kg)	前輪	1200			1215	1270(1340 / 1200)		
	後輪 <sup>*1</sup>	1270(1340 / 1200)			(1270(1340 / 1200))	1270(1340 / 1200)		
機関型式	V2403-CR-E4			V2403-CR-TE4				
型式				水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル				
総排気量(L)	27.9[38]/2600			24.34	39.7[54]/2600			
出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	30.2[41]/2600			33.1[45]/2600	44.1[60]/2700			
燃料タンク容量(L)	51			51				
バッテリー				80D26R				
走行部	前輪タイヤ(出荷標準)	8-18			8.3-20			
	後輪 クローラ	幅×接地長さ (mm)	400×1052(250×1052)			400×1084(250×1084)		
		リンク数× ピッチ(mm)	41×90			42×90		
		接地圧[kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )]	14.2(0.14)(22.1(0.23))			12.7(0.13)(14.2(0.14)) (19.8(0.20)(22.1(0.23)))		
	クラッチ方式				乾式単板			
	制動装置				一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)			
かじ取り方式				全油圧式/ワーステアリング				
変速方式				DDT				
変速段数(段)				副変速:3段、主変速:無段				
走行速度(km/h)	前進	0.10~19.96			0.10~25.17		0.10~25.17	
	後進	0.10~17.71			0.10~19.65		0.10~19.65	
PTO	クラッチ方式				電子油圧式湿式多板			
	PTO回転速度/ エンジン回転速度 (rpm)	548, 776, 973, 1303 / 2600			559, 793, 994, 1331 / 2700		539, 763, 957, 1282 / 2600	
	逆転	773 / 2600			790 / 2700		760 / 2600	
軸寸法				JIS 35(6 スプライン)				
制御方式				ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)				
装着方式				三点リンク JIS 1形				
最大揚力(kN[kgf])				16.7(1700)				
安全性検査合格番号	NARO 19/250	NARO 19/248	NARO 19/246	NARO 19/244	NARO 19/242	NARO 19/240		
型式認定番号	農3478改			農3479改				

※1 後輪距はゴムクローラ中心間距離とする。※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

ホイール  
主要諸元



型式	SL380(H)	SL410(H)	SL450(H)	SL480H	SL540H	SL600H	
区分	C(Q)	C(Q)	C(Q)	C(Q)	C(Q)	CQ	
仕様	標準(ハイスピード)仕様			ハイスピード仕様			
機体寸法	全長(mm)	3415			3440		
	全幅(mm)	1510(1525)			1530(1545)		
	全高(mm)	2380(2305)			2405(2330)		
	軸距(mm)	1890			1910		
	輪距(mm)	前輪	1200			1215	
	後輪	1140~1430(1210~1430)			1210~1430		
最低地上高(mm)	414			442			
機体質量(重量)(kg)	1670(1860)<1675(1865)>			1750(1945)		1945	
エンジン	機関型式	V2403-CR-E4			V2403-CR-TE4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)	2.434					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9 38 /2600	30.2 41 /2600	33.1 45 /2600	35.3 48 /2700	39.7 54 /2600	44.1 60 /2700
	燃料タンク容量(L)	48(51)					
バッテリー	80D26R						
走行部	タイヤサイズ	前輪	8-18			8.3-20	
		後輪	12.4-28			13.6-28	
	クラッチ方式	乾式単板					
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)、湿式ディスクブレーキ(機械式)					
	かし取り方式	全油圧パワーステアリング					
	変速方式						
	変速段数(段)	無段、副変速2<無段、副変速3>			無段、副変速3		
走行速度(km/h)	前進	0.10~14.00<0.10~31.66>			0.10~32.67		
	後進	0.10~13.67<0.10~24.73>			0.10~25.51		
最小旋回半径(ブレーキ使用時)(m)	2.4						
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	548, 776, 973, 1303/2600			559, 793, 994, 1331/2700	
		逆転	773/2600			790/2700	
作業機昇降装置	軸寸法	JIS35(6スプライン)					
	制御方式	ポジションコントロール(D仕様:ドラフトコントロール)					
	装着方式	三点リンク JIS 1形					
最大揚力(kN[kg-f])	16.7[1700]						
安全性検査合格番号	NARO 19/081	NARO 19/079	NARO 19/077	NARO 19/075	NARO 19/073	NARO 19/071	
型式認定番号	農3478改			農3479改			

※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

パワクロ  
主要諸元



型式	SL380H	SL410H	SL450H	SL480H	SL540H	SL600H	
区分	CQPC2(3)	CQPC2(3)	CQPC2(3)	CQPC2(3)	C(Q)PC2(3)	CQPC2(3)	
仕様				ハイスピード仕様			
機体寸法	全長(mm)	3425	3425	3425	3445	3445	
	全幅(mm)	1670(1590/1535)	1670(1590/1535)	1670(1590/1535)	1550(1670)(1540/1535)(1590/1535)	1670(1590/1535)	
	全高(mm)	2345	2345	2345	2370	2370	
	軸距(mm)	1890	1890	1890	1890	1890	
	輪距(mm)	1200	1200	1200	1270(1340/1200)	1215	
最低地上高(mm)	423	423	423	442	442		
機体質量(重量)(kg)	2095(2065)	2095(2065)	2095(2065)	2155(2125)	1960(2155)(1940(2125))	2155(2125)	
エンジン	機関型式	V2403-CR-E4			V2403-CR-E4		
	型式	水冷4サイクル4気筒立形ディーゼル					
	総排気量(L)	2.434					
	出力/回転速度(kW[PS]/rpm)	27.9 38 2600	30.2 41 2600	33.1 45 2600	35.3 48 2700	39.7 54 2600	44.1 60 2700
	燃料タンク容量(L)	51			51	48(51)	51
バッテリー	80D26R						
走行部	前輪タイヤ(出荷標準)	8-18			8.3-20		
	後輪クローラ	幅×接地長さ(mm)	400×1052(250×1052)			400×1084(250×1084)	
		リンク数×ピッチ(mm)	41×90			42×90	
		接地圧(kPa[kgf/cm <sup>2</sup> ])	13.9 0.14 (21.9 0.22)			13.9 0.14 (21.8 0.22)	
	クラッチ方式	乾式単板					
	制動装置	一系統 左右独立(連結装置付)・湿式ディスクブレーキ(機械式)					
	かじ取り方式	全油圧パワーステアリング					
変速方式	DDT						
変速段数(段)	無段、副変速3						
走行速度(km/h)	前進	0.10~19.96	0.10~22.68	0.10~25.17	0.10~24.24	0.10~25.17	
	後進	0.10~17.71	0.10~17.71	0.10~19.65	0.10~18.93	0.10~19.95	
PTO	クラッチ方式	電子油圧式湿式多板					
	PTO回転速度/エンジン回転速度(rpm)	正転	548, 776, 973, 1303/2600			559, 793, 994, 1331/2700	539, 763, 957, 1282/2600
	逆転	773/2600			790/2700	760/2600	
軸寸法	JIS35(6スプライン)						
作業機昇降装置	制御方式	ポジションコントロール(D仕様ドラフトコントロール)					
	装着方式	三点リンク JIS 1形					
	最大揚力(kN[kgf])	16.7(1700)					
安全性検査合格番号	NARO 19/082	NARO 19/080	NARO 19/078	NARO 19/076	NARO 19/074	NARO 19/072	
型式認定番号	農3478改			農3479改			

※1 後輪距はゴムクローラ中心間距離とする。※このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

標準ロータリ

型式名	RM17S	RM18S	RM19S	RM20S	RM22S	RM24S	
駆動方式	サイドドライブ						
機体寸法	全長 (mm)	B	1235				-
		LB	-	1235			-
		C	1085				-
		LC	1048				-
	全幅 (mm)	B	1880	1980	2080	2180	2380
		LB	-	1980	2080	2180	2380
		C	1950	2050	2150	2250	2450
		LC	-	2050	2150	2250	2450
	全高 (mm)	B	1050				-
		LB	-	1050			-
		C	1135				-
		LC	-	1135			-
質量 <sup>*1</sup> (kg)	B	311	329	339	351	371	
	LB	-	322	343	355	377	
	C	317	335	345	357	379	
	LC	-	339	349	361	383	
適応トラクタ	ホイール	SL380(H)-410(H)	SL380(H)~480(H)	SL380(H)~600H	SL480H~600H		SL600H
	パワクロ	PC3仕様 (SL380H~450H)	PC3仕様 (SL380H~480H)	PC2-3仕様 (SL380H~600H)		PC2-3仕様 (SL480H~600H)	PC2-3仕様 (SL600H)
標準耕幅 (mm)	1720						
標準耕深 (mm)	~180						
標準作業速度 (km/h)	0.22~4.5						
入力軸回転数 (rpm)	544~1355						
装着方式	日農工特殊3P-B型オートヒッチフレーム or W3Pオートヒッチフレーム <sup>*2</sup>						
耕うん爪	取付方法	ホルダタイプ					
	爪本数(本)	36	38	40		42	
	種類	B/C:52A号(52C号増幅爪)ミラクル反転爪、LB/LC:51A(51C号増幅爪)スーパー反転爪					
回転直径 (mm)	500						
耕深調整機構	モンローマチックオート式(MA仕様) or 後2輪式						
耕うん作業能率 600/W・V・E3 <sup>*4</sup> (分/10a)	10~211	9.5~199	9~189	8.8~180	8~164	7.3~150	

\*1 質量には補助ユニット(オートヒットフレーム、ユニバーサルジョイント、トップリンク)は含まれていません。

\*2 W3Pオートヒッチフレームは、日農工特殊3P-B型適合作業機と日農工標準3P-O-1兼用型適合作業機の装着ができます。

\*3 W:標準耕幅(cm)、V:標準作業速度(km/h)、E:ほ場作業効率(0.75)

●この諸元は、予告なく変更することがあります。

ホイール仕様のタイヤ寸法と接地面からの高さ

型式	仕様	前輪				後輪				タイヤ接地面からの高さ(mm) ホイール安全フレーム仕様			
		サイズ	タイヤ幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)	輪距(mm) ■は出荷状態	サイズ	タイヤ幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)	輪距(mm) ■は出荷状態 ( )は安全フレーム仕様のみ	ハンドル <sup>*1</sup>	シート <sup>*2</sup>	フェンダ <sup>*3</sup>	
SL380(H)	標準	12.4-28	-	-	-	315	1260	(1140)、1210、1310	1571	1133	1414		
	G 後輪ローラ					320	1262		-	-	-		
SL410(H)	標準	13.6-26	200	840	1200	315	1260	1330、1430	1571	1133	1414		
	G 後輪ローラ					320	1262		-	-	-		
SL450(H)	標準	8-18	200	840	1200	335	1260	(1140)、1210	1571	1133	1414		
	G 後輪ローラ					345			-	-	-		
	-R リム組換え					335			1260	(1140)、1210、1310	-	-	-
	-8 幅狭タイヤ	12.4-28	197	840	1200	315	1261	1335、1430	-	-	-		
	-8F 幅狭トレッド					320			1262	1140、1210、1310	-	-	-
	-C 幅狭トレッド (後輪ローラ)					320			1262	1335、1430	-	-	-
-C6 幅狭トレッド (後輪ローラ)	11.2-28	277	1206	1160、1190、1290	-	-	-	-	-	-			
SL480H	標準	8.3-20	209	890	1215	340	1310	(1140)、1210、1310	1595	1156	1435		
	G 後輪ローラ					335			1310	-	-	-	
	-7 泥付軽減後輪タイヤ	340	1310	-	-	-							
SL540H	標準	8.3-20	209	890	1215	340	1310	(1140)、1210、1310	1595	1156	1435		
	G 後輪ローラ					335			1310	-	-	-	
	-7 泥付軽減後輪タイヤ	340	1310	-	-	-							
SL600H	標準	8-18	197	840	1215	320	1262	1140、1210、1310	-	-	-		
	G 後輪ローラ					320			1262	1140、1210、1310	-	-	-
	-C6 幅狭トレッド (後輪ローラ)	11.2-28	277	1206	1160、1190、1290	-	-	-	-	-			

\*1:チルト中央位置のハンドル最上部 \*2:座面中央部(シート最下端、前後位置中央) \*3:フェンダー水平位置の中央部 ●この諸元は、予告なく変更することがあります。

本機アタッチメント

分類	品番	品名	適応型式	用途・仕様	備考
ウェイト	99891-1100-0	ウェイト、キット(25kg)	全型式	●前部フック式よりもオーバーハングの少ないコンパクトウェイト ●ウェイト取付台に取付け	出荷標準のフロントバンパで ●SL380~600のホイールパワクロ仕様は、5枚まで取り付け可能 6枚以上を取り付ける場合は、以下のウェイト取付台アッシ10(99921-1700-0)が必要
	99921-1700-0	ウェイト取付台アッシ10		上記、ウェイト、キット(25kg)10枚まで取付用	99891-1100-0 ウェイト、キット(25kg)
	99261-1100-2	前部ウェイト2(25kg)		●前部フック式ウェイト ●ウェイト取付台に取付け	ウェイト取付台アッシ6(99431-1700-0)または10(99591-1700-0)が必要
	99431-1700-0	ウェイト取付台アッシ6		●前部ウェイト(25kg)取付用 ●最大6枚	99261-1100-2 前部ウェイト(25kg)
	99591-1700-0	ウェイト取付台アッシ10		●前部ウェイト(25kg)取付用 ●最大10枚	
補助コン	99361-51001	バルブキット (ホジョコン、TP)	キャビン仕様全型式	①単複切替バルブ(機械式)	●S仕様(1連目:単複)に2連目を追加 2連目:単複⇒①+④ 2連目:複動⇒②+④
	99361-52001	バルブキット (ホジョコン、フク)		②複動バルブ(機械式)	
	99361-53001	レバー、キット (ホジョコン、1P)		③1連目レバーキット キャビン仕様補助コン(1連目)を装着時必要(バルブ取付ブラケット類、ホース、3/8油圧カブラを含む)	●S仕様以外のトラクタに補助コンを追加 1連目:単複⇒①+③ 1連目:複動⇒②+③ 1連目:単複、2連目:複動⇒①+②+③+④ 1連目:複動、2連目:単複⇒①+②+③+④
	99361-54001	レバー、キット (ホジョコン、2P)		④2連目レバーキット キャビン仕様補助コン(2連目)を装着時必要(ホース、3/8油圧カブラを含む)	1連目:単複、2連目:単複⇒①+①+③+④ 1連目:複動、2連目:複動⇒②+②+③+④
油圧取り出しキット	L1924-1000-0	油圧取出キット KL600-R-AP	安全フレーム仕様全型式	(手動弁) 複動1連単複切替付	3/8メスカブラ付
	L1924-3000-0	油圧取出キット KL600-R2-AP		(手動弁) 複動2連単複切替付	
	L1924-5000-0	油圧取出キット KL600-Q-AP	キャビン仕様全型式	(電磁弁) 複動1連単複切替付	
	L1924-7000-0	油圧取出キット KL600-Q2-AP		(電磁弁) 複動2連単複切替付	
その他	99583-7500-2	スイングドローバアッシ	全型式	●けん引インプレメント用	-
	99571-9100-0	作業灯アッシ	安全フレーム仕様全型式	●12V27W	キャビン仕様には装着不可
	99563-8500-0	キャノピーアッシ	GS以外	●樹脂製日よけ	折りたたみ可
	99563-8100-2	キャノピー(簡易型)	安全フレーム仕様	●ホコ製日よけ	折りたたみ不可
	99593-8500-1	キャノピー、アッシ (オリタタミ、GS)	GS 安全フレーム仕様	●樹脂製日よけ	折りたたみ可

補助ユニット

装着方式	型式名	適応トラクタ
W3P	WU380Q-14RF	SL380(H)~600H SL380H-PC~600H-PC

装着方式	型式名	適応トラクタ
特殊3P	U380Q-14RF	SL380(H)~450(H)、SL380H-PC~450H-PC
	U380DPCQ-14RF (ドラフト仕様)	SL410HD-PC-450HD-PC
	U480Q-14RF	SL480H~600H
	U480DQ-14RF (ドラフト仕様)	SL480HD~600HD
	U480PCQ-14RF	SL480H-PC~600H-PC
	U480DPCQ-14RF (ドラフト仕様)	SL480HD-PC~600HD-PC

型式の見方(ホイール)

**SL (600) (H) C (Q) GS(2) (D) (S) (WF) (2) (LC)**

型式:SLUGGER(スラッガー)

380:38PS、410:41PS、450:45PS、480:48PS、540:54PS、600:60PS

記号なし:標準仕様(15km/h未満)、H:ハイスピード仕様(15km/h以上)

C:デュアルドライブトランスミッション/ワンタッチeクルーズ  
記号なし:安全フレーム仕様、Q:キャビン仕様(オートエアコン、Bluetooth対応ラジオ、ボンバ(スイッチ))

GS:GS仕様(直進アシスト/色塗り/旋回ガイダンス)  
GS2:GPSアンテナ無し出荷(ロータリ無しのみ)

電子ドラフト

型式の見方(パワクロ)

**SL600HCQGS DS PC(2) WF2LC**

ホイールに準ずる

ホイールに準ずる

PC2:400mm幅クローラ、PC3:250mm幅クローラ

WF:サイドドライブロータリW3P

補助コン1連装備(単複切替バルブ)

耕幅 7:1700mm、8:1800mm、9:1900mm、0:2000mm、2:2200mm、4:2400mm

C:キャスタ仕様、LC:一枚カバークャスタ仕様、B:後2輪仕様、LB:一枚カバークャスタ仕様